

включается в работу группа оперативного реагирования вневедомственной охраны.

– Давайте теперь чуть подробнее поговорим о том, что из себя представляют такие системы охраны в техническом смысле.

– Техническая реализация охраны мобильных и стационарных объектов предполагает применение специальных устройств, передающих тревожный сигнал. На рынке существуют стандартные устройства, которые передают тревожный сигнал на пульт оператора только по сетям общего пользования, я имею в виду GSM-канал. Мы тоже используем эту возможность, но не ограничиваемся ею.

На базе широкого диапазона частот, выделенного Министерством информационных технологий и связи РФ, для использования на всей терри-

тории России, была построена собственная сеть наземных пеленгаторных станций. И по закрытому помехозащищенному радиоканалу «АРКАН» мы можем передавать огромные объемы информации об объекте.

Сеть наземной пеленгации «АРКАН» развернута во многих крупных городах, в частности, в Москве и Петербурге, а к концу 2009 года мы планируем охватить все города-миллионники РФ. Известно, что основное количество угонов, особенно с применением сложных технических средств, происходит в черте крупных городов. Система «АРКАН» работает везде, где есть GSM-связь, а в крупных городах ее дополняет высокозащищенный радиоканал.

– То есть вы имеете возможность дублировать тревожное сообщение по параллельному каналу?

– Совершенно верно. И этот канал сети «АРКАН» впрямую в сети GSM весьма сложно заглушить. Поэтому мы и можем принять тревожный сигнал от машины и владельца, даже если угон и нападение происходят в глухом туннеле или подземном гараже. Тревожный сигнал даже в случае применения очень популярных у угонщиков «глушилок» все равно дойдет до оператора ГК «АРКАН». И заглушить его практически невозможно, поскольку техническая реализация такого мероприятия неоправданно дорога для угонщика. Кроме того, сам тревожный сигнал у других операторов – это всего лишь SMS-сообщение, которое стоит денег, а операторы их экономят. Канал связи «АРКАН» – это собственный канал, поэтому мы можем себе позволить в интересах клиента не экономить на контроле состояния

его машины и отправлять сигнал ежесекундно в течение неограниченного времени, что недоступно операторам, использующим GSM-сеть.

Эта возможность – безусловный плюс для наших клиентов. Кроме того, мы можем более эффективно отслеживать состояние и местоположение угнанного автомобиля, что тоже очень важно.

– Вы делаете это с помощью спутников?

– И с помощью спутников тоже. Но спутник, к сожалению, не панацея в данном случае, он может отслеживать автомобиль только в случае хороших погодных условий и на открытом пространстве. Если автомобиль въезжает под мост, в гараж с бетонным перекрытием иногда просто в двор-колодец, он пропадает из поля зрения спутника, а их для

лиц. № 2905 77 от 28.02.2006 г.



Страхование по всем правилам

Санкт-Петербург, ул. Ленсовета, 88, приемная 382-66-00, отдел страхования 382-65-98, отдел урегулирования убытков 382-65-96
Доп. офис, ул. Благодатная, 43, тел./факс: 388-67-79, 373-46-26
E-mail: spb@rkgarant.ru, www.rkgarant.ru

РК-ГАРАНТ
страховая компания