

корабль приблизился к порту, команда пребывала в самом мрачном настроении.

Может быть, приметы действительно были верными, а может, это было обыкновенное совпадение, но как раз в момент подхода судна к причалу поднялся сильный ветер. Высокие волны раскачивали небольшие суда, и плохо закрепленные катера море со всей силой било о причал. В таких условиях матросам, и так отягощенным нехорошими предчувствиями, пришлось швартоваться. И что-то пошло не так. Возможно, дело было не только в погодных условиях. Сыграло свою роль и настроение матросов. В общем, произошла авария.

И причиной аварии стала неудачная швартовка судна. Из-за этого корабль получил пробоину кормы выше ватерлинии. К счастью, никто из экипажа не пострадал, так что все-таки все обсуждавшиеся матросами плохие приметы оказались не настолько опасны. Тем не менее корабль получил серьезное повреждение. Вкупе с нападением пиратов это задерживало команду в порту, даже не входившем первоначально в маршрут их следования, на неопределенный срок. А каждый день простоя приносил компании, отвечающей за эти перевозки, огромные убытки.

Хорошо еще, что не произошло разлива мазута. Моряки знали несколько таких случаев. Виновникам (то есть владельцам корабля) приходилось выплачивать колоссальные суммы, чтобы покрыть убытки. Разлив топлива – одна из самых опасных вещей, которая может произойти. Мазут в короткие сроки покрывает огромную площадь акватории, и приходится прилагать максимум усилий, чтобы устранить последствия подобной аварии. А если мазут успеет загрязнить окрестные пляжи, это еще больше увеличивает стоимость компенсации.

После долгой беготни, ругани, выяснения отношений и поиска виновных, капитан покинул корабль, чтобы все-таки закончить дело, из-за которого, собственно, они сюда и прибыли. Команда же приуныла. Разговаривать уже никто ни о чем не хотел. Те, кому выдалось свободное время, сидели тихо и надеялись, не выражая из осторожности этих мыслей вслух, что эта авария – последнее происшествие с их судном в нынешнем рейсе. Всем хотелось как можно скорее вернуться домой, и каждый старался занять себя каким-нибудь важным делом, чтобы хоть таким образом приблизить отплытие.

А море, непредсказуемая стихия, снова начинало затаихать. И не давало возможности предугадать, что же будет дальше.



Афины

Круизный лайнер Serenade столкнулся с причалом на острове Тинос в Эгейском море. По предварительным данным, причиной аварии стала неудачная швартовка судна. Лайнер получил пробоину кормы выше ватерлинии. В момент аварии на судне находился 671 пассажир и 258 членов экипажа. Пострадавших нет.

Балтийск

В общей сложности 5 тонн мазута вылилось из пробоины кипрского контейнеровоза Maersk-Vienna, который из-за неудачной швартовки пробил корпус судна в порту Балтийска Калининградской области. С акватории 3-го водного бассейна было убрано около 30 кубических метров водно-мазутной смеси. В ликвидации аварии участвовали 21 человек и 6 единиц техники.

Кунашир

Рыболовный траулер «Усса» потерпел бедствие у острова Кунашир на Сахалине. СРТ «Усса» выбросило на камни. Причиной происшествия стала неудачная швартовка судна. Никто из членов экипажа не пострадал. В результате столкновения СРТ получил пробоину. Постоянной связи с судном нет.

Южно-Курильск

В порту Южно-Курильска в результате неудачной швартовки рыболовного судна погиб матрос. 39-летний Федор Бурмистов пытался укрепить швартовку сейнера МРС-332, принадлежавшего южно-сахалинской компании «Морская звезда» в условиях штормового ветра. Потеряв равновесие, матрос упал в воду. Его придавило сейнером о стенку причала. Мужчина скончался еще до приезда врачей «Скорой помощи». Вечером того же дня из-за сильного ветра от причала оторвались сразу два сейнера, МРС-332 и МРС-300. В акватории порта они натолкнулись на давно затонувшее судно и получили пробоины. В результате один сейнер сел на грунт. Пятерых членов экипажа удалось пересадить на второе судно, после чего оно пришвартовалось к причалу.

