

стройка состав – электровоз и 12 вагонов, разрушено около километра железнодорожного полотна.

Более 20 поездов вышли из графика. Позже составы вывели из зоны крушения окружными путями. В пункты назначения поезда прибыли с большим опозданием. Сбой в графике движения заставил транзитных пассажиров сдать купленные билеты. В железнодорожных кассах людям возвращали стоимость проездных документов.

«Назвать сумму ущерба от взрыва сейчас чрезвычайно затруднительно. Но составить впечатление о ее величине можно по такому факту – стоимость одного вагона приближается к миллиону долларов», – сообщила «Страховому случаю» руководитель пресс-службы ОАО «РЖД»

«ЖАСО» по полисам обязательного страхования, а также на основании полисов добровольного страхования, которые предлагаются пассажирам при покупке билетов.

А как же люди?

Сразу после катастрофы издание «РосБизнесКонсалтинг» сообщало, что выплаты пострадавшим в результате крушения поезда производиться не будут – происшествие квалифицировано как теракт, а в таком случае страховые выплаты, как правило, не предусмотрены. Уклонился от ответа на вопрос о выплате компенсаций и министр транспорта Игорь Левитин. «Решать вопрос о компенсации пострадавшим будет ОАО «РЖД». Но сначала надо точно разобраться в

тем, кто располагает медицинским заключением о наличии телесных повреждений. Пострадавших в официальном списке МЧС, опубликованном на интернет-сайте ведомства, всего 26 человек. Среди них – 10 петербуржцев и 2 жителя Ленобласти.

Пострадавшим будет произведена страховая выплата в размере до 12 тысяч рублей, в зависимости от тяжести травм. Это компенсации в рамках обязательного страхования пассажиров, установленного указом президента России «Об обязательном личном страховании пассажиров». Все пассажиры в поездах дальнего следования автоматически застрахованы на период поездки – в стоимость билета входит страховой взнос в размере 2, рубля 30 копеек.

Более значительная сумма компенсации предусмотрена для тех, кто оформил добровольный страховой полис ОАО «ЖАСО» стоимостью 50 рублей. По сообщению пресс-службы страховщика, в этом случае выплата может составить до 250 тысяч рублей – в зависимости от тяжести повреждений, а также оплату расходов на лечение, включая медикаменты. Как сообщает пресс-служба, из тех, кто следовал поездом № 116, по предварительной информации, 24 человека имеют полисы добровольного страхования. Уже 8 человек заявили о своих требованиях. В отношении имущества пассажиров, утраченного в крушении, никаких страховых выплат не предусмотрено, если только кто-либо из пассажиров не застраховал его самостоятельно.

Страхованием от несчастного случая осуществляет также компания «Конда» – ее полисы продаются в коммерческих кассах. Но получить информацию, есть ли среди пострадавших пассажиров «Невского экспресса» клиенты компании, не удалось – компания отказала в предоставлении информации, сославшись на отсутствие санкции руководства.

пассажиры «Невского экспресса», пострадавшие при крушении поезда, получают компенсации – до 12 тысяч рублей на основании полисов обязательного страхования, и до 250 тысяч рублей – по полисам добровольного страхования, предлагаемым при покупке билетов

Наталья Акафьева. Имущество компании-перевозчика застраховано, но, по словам Акафьевой, сумма страховки едва ли покрывает весь объем убытков.

В «Страховом обществе «ЖАСО» застрахована только часть пострадавшего имущества – электровоз и 7 вагонов. Всю остальную сумму ущерба «Российские железные дороги» будут покрывать из собственных средств. Компенсацию пассажирам «Невского экспресса», пережившим крушение, ОАО «РЖД» выплачивать не планирует. Выступая в эфире одного из российских телеканалов, президент «Российских железных дорог» Владимир Якунин обосновал это решение тем, что вины компании в случившемся нет. Компенсации пострадавшим будет выплачивать общество

причинах происшествия и выслушать окончательные выводы работающих на месте экспертов», цитировала министра «Российская газета». Это обстоятельство не показалось странным. «Как правило, страховые компании стараются избежать наступления ответственности в результате теракта и не включают эти риски в договор», – прокомментировал ситуацию президент Союза страховщиков Санкт-Петербурга и Северо-Запада Андрей Сумбаров.

Однако к вечеру того же дня пресс-служба «Страхового общества «ЖАСО» распространила сообщение о решении, принятом относительно выплат – теракт признается страховым случаем. Выплаты предусмотрены не всем пассажирам поезда № 116, а только пострадавшим

