

дящиеся на корабле (а их в этом рейсе было немало), капитан не мог быть уверен, что тем самым сохранит своим людям жизнь. Пока высокие борта спасали их от пулеметных очередей. По этой же причине, даже сильно приблизившись, пираты не смогут так легко пробраться на корабль. Преимущество по силе и скорости также было на стороне команды судна. Еще немного, и они смогут оторваться от преследователей.

Видя, что члены экипажа не собираются сдаваться, пираты перешли к более активным действиям. Теперь они уже задействовали гранатомет. Раздались

оглушительные взрывы. Один из снарядов взорвался прямо на палубе, и матроса ранило осколком. Но корабль уже набирал скорость. У пиратов все еще оставался, хоть и призрачный, шанс пробраться на палубу, и они продолжили обстрел с еще большей яростью, возросшей к тому же оттого, что видели, как корабль уходит у них буквально из-под носа. Моряки все еще находились в большой опасности, но тут вдалеке показался патрульный катер.

Несмотря на довольно высокие скорости катеров, пираты тут же прекратили обстрел. Единственное, что они сейчас

хотели сделать – это убраться подальше от патруля, со скоростью которого вряд ли могли поспорить. А в случае поимки разбойникам по законам их страны угрожала смертная казнь. Корабль все больше отрывался от преследователей. Несколько членов экипажа проводили раненого матроса к врачу, но, убедившись, что его жизни ничего не угрожает, вернулись наверх.

\*\*\*

Хотя опасность миновала, никто не мог успокоиться. Слишком сильно это происшествие было похоже на сюжет

Еще 4 тыс. лет назад купцы, отправляясь с караваном через моря, заключали между собой договор: если на одну из галер в море нападут пираты, то по окончании опасного путешествия оставшиеся невредимыми торговцы сложатся поровну и возместят убыток пострадавшему бедняге или его семье.

дешевого приключенческого фильма. Только в реальности все оказалось гораздо страшнее. Кто-то вспомнил случай, когда пираты, захватившие судно, обе-

## На пути к штилю

Количество пиратских нападений в мире:

2006 год — 239  
200 год — 276  
2004 год — 325  
2003 год — 445  
2002 год — 370  
2001 год — 335

Третий год подряд число пиратских нападений неуклонно падает, это значит, что работа на море не будет сопряжена с риском быть убитым или ограбленным. Большую роль в сокращении пиратских нападений сыграла Международная федерация транспортных рабочих (МФТ), куда входит Российский профсоюз моряков. Россияне постоянно оказывают содействие в решении этого вопроса. С помощью выделенного МФТ гранта в размере \$210 тыс. была основана служба быстрого реагирования, которая в настоящее время занимается расследованием случаев пиратских нападений и оказанием поддержки их жертвам.

Хотя ситуация с пиратством несколько улучшилась, Индонезия по-прежнему остается самым «пиратским» регионом. Второе, пусть и не почетное, место досталось Бангладеш – число нападений в водах этой страны удвоилось и составило 47. В бразильском порту Сантус актуальной является

проблема нападений на контейнеровозы, стоящие на якоре. Контейнеры вскрывают, а груз похищают. Беспокойство ИМВ вызывает и число нападений, совершаемых в водах Нигерии и Сомали.

ИМВ

## Соцпакет для пиратов...

Для жителей Карибского побережья XVII-XVIII веков ничто не могло сравниться с ужасами пиратских набегов. А между тем эти грозные хозяева морей порой проявляли друг о друге удивительную заботу. Так, каждый из подопечных знаменитого Генри Моргана (а их было более 3000) подписывал своеобразный «рабочий» контракт, в котором, помимо прочего, определялись права нанятого пирата: например, если в бою пират лишился правой ноги, он получал в качестве компенсации пять рабов, и только четыре – если терял левую.

Имеются сведения о том, что в Древней Греции существовали соглашения купцов-пиратов касающиеся вопросов распределения доходов от торгово-разбойничьих операций, так и распределения потерь от морских опасностей, связанных с этими операциями.

Таким образом, «морская нечисть» одной из первых в

истории озаботилась вопросами социальной защиты и страхования персонала.

vsk.ru

## ...и страховка для экипажа

Ставший в последние годы очень выгодным бизнес похищения людей на море ради выкупа вызвал ответную реакцию у страховщиков, и на рынок представлен новый продукт: страхование CrewSeaCure («экипажморбезопасность»). Этот вид страховки предложила лондонская компания Seacurus and Cooper Gay.

Прежде «от похищения с целью выкупа» страховали, главным образом, высокопоставленных менеджеров крупных компаний, когда они отправлялись в командировки в опасные регионы. Новое страхование разработано специально для моряков и пассажиров.

В последние годы количество нападений на суда с целью похищения людей и последующего требования выкупа резко возросло. Самое дерзкое похищение произошло в Малакском проливе, когда бандиты напали на японское судно и похитили граждан Японии. Был заплачен выкуп в 50 млн йен. Япония после этого попыталась всерьез взяться за обеспечение безопасности

в проливе, но наткнулась на упорное сопротивление Индонезии и Малайзии – последние настолько боятся за свою независимость, что предпочитают не бороться с пиратством, нежели привлекать помощь третьих стран. Ситуацию переломили опять же страховщики, приравнявшие Малаккский пролив к зоне военных действий.

Еще более опасная ситуация – в Сомали. Там похищают даже не просто отдельные суда, а целые рыболовные флотилии. Самый известный случай – это похищение нескольких рыболовных судов Таиланда сразу.

Таким образом, страхование моряков и пассажиров от похищений как нельзя более актуально. Со своей стороны страховые компании будут проверять готовность судна: опыт показывает, что, при наличии на судне отработанной системы противодействия нападению, в большинстве случаев удается отбиться или уйти. В случае, если захват все-таки произойдет, страховая компания также не будет сидеть сложа руки – у лондонских страховщиков огромные возможности в плане привлечения к делу как профессиональных переговорщиков-посредников, так и спецназа, государственного или частного.

morvesti.ru