

КОДЕКС ГРЗ за ОСАГО

Госдума 5 июля приняла во втором чтении поправки в КоАП, которые, в частности, ужесточают санкции для автовладельцев за отсутствие ОСАГО и смягчаются – за управление машиной водителем, не имеющим при себе полиса. Также проект узаконивает практику фиксации правонарушений на дороге специальными техническими средствами. По действующему Кодексу об административных правонарушениях неисполнение автовладельцем обязанности по ОСАГО, а также управление машиной при заведомом отсутствии страховки влечет штраф в 500–800 руб. Депутаты одобрили поправку, согласно которой за эти нарушения может быть запрещена эксплуатация машины со снятием с нее госномера.

Статья 27.13 КоАП позволяет задержать машину, если у водителя при себе нет полиса ОСАГО. Эту санкцию депутаты решили исключить из кодекса.

Помимо этого в КоАП внесены поправки, позволяющие возбуждать административные дела за дорожные нарушения, зафиксированные автоматической спецтехникой – фото- и киносъемкой, видеозаписью. Предполагается, что в таких случаях к ответственности привлекаются собственники машин, дела рассматриваются в их отсутствие, а вынесенные постановления вместе с материалами, полученными при помощи спецсредств, направляются правонарушителям по почте.

Блок поправок к КоАП летом прошлого года внесли в Госдуму депутаты Александр Москалец, Владимир Плигин и Александр Харитонов.



Заложник государства

По материалам доклада «Проблемы реализации ОСАГО как обязательного вида страхования в условиях государственного регулирования» начальника управления ОСАГО ОАО «Русский мир» Андрея Знаменского.

Все основные моменты реализации ОСАГО в достаточной степени формализованы – законом, нормативными и правовыми актами, и с этой точки зрения страховщики ничего здесь по большому счету изменить не могут. Но нет ли здесь каких-то проблем, которые не решены нашим государством? К сожалению, таких проблем достаточно много.

Например, это проблема подтверждения страхового случая, когда мы страхуем гражданскую ответственность, а подтверждающий документ говорит об административной ответственности. Другой момент касается независимой экспертизы. У нас в этой части нет единой методики и нет ре-

естра независимых экспертов. И это уже чистая недоработка наших государственных органов, они все это уже давно должны были создать. Опять же, не предусмотрено практически никакой ответственности тех, кто виноват в возникновении самого страхового случая, и это создает волну негатива со стороны потерпевших.

Что касается тарифов, то всем известно, как они формируются. Мы должны понимать, что разрабатывались эти тарифы 5 лет назад с использованием статистики еще более ранних лет. Но они остаются такими же и сейчас, что является нонсенсом, в особенности по сравнению с добровольными видами страхования. В итоге по

ряду категорий транспортных средств выплаты намного превышают страховые сборы. Один из самых «болезненных» коэффициентов – это коэффициент зависимости от регионов. В ряде регионов из-за величины этих коэффициентов деятельность страховых компаний по ОСАГО при всем их старании – убыточна, и потому оттуда медленно, но верно уходит страховая бизнес. В итоге эти регионы вообще могут оказаться вне ОСАГО, застраховать машину там будет очень сложно.

Существует еще такая тенденция: не поднимать страховые тарифы в предвыборные годы. В итоге страховой бизнес становится заложником политической ситуации в стране.