



Игра в «угонялки»

По материалам доклада «Страхование АВТОКАСКО: ближайшие перспективы развития» директора по страхованию СК «ЭРГО – Русь» Евгения Дубенского.

По состоянию на прошлый год в России было зарегистрировано 32 млн автомобилей, из них основную массу составляют легковые автомобили, половина из которых старше десяти лет. При этом наибольший прирост – у иностранных производителей, они очень существенно наращивают производство новых автомобилей. Растет также рынок подержанных автомобилей. Постепенно наш рынок будет заполняться старыми подержанными автомобилями иностранных производителей.

По КАСКО в стране застраховано около 4,5% от общего числа автомобилей, что вполне объяснимо. Тарифы – высокие, и они, как представляется,

не будут уменьшаться. Хотя в Европе, как ни странно, эти тарифы в несколько раз меньше, чем в России. Причина заключается не столько в ДТП, сколько в многочисленных угонах. Если ситуация в этой части не будет меняться, то и тарифы не будут снижаться. В отличие от Запада угоны у нас – профессиональный бизнес с очень высокой степенью доходности. Наказание за угон, к сожалению, мизерно, что тоже способствует увеличению числа угонов.

Что ожидается в будущем? Рынок автотранспорта по объективным причинам будет расти. Рынок страхования КАСКО также будет расти серьезными темпами. Скорее всего, нас

ждут серьезные изменения в сфере кредитования, поскольку зарубежные производители, открывая здесь заводы по производству автомобилей, приведут за собой и свои банки, которые предоставляют кредиты под другие проценты, нежели банки отечественные. Наверное, изменится способ продаж, будет меньше посредников по продаже зарубежных автомобилей, они будут реализовываться иностранными дилерами. Конкуренция между страховщиками в этой области будет происходить, думается, в сфере дополнительных услуг. Кроме того, продолжатся слияния и поглощения, поэтому крупнейшие компании будут доминировать на рынке.

Стоп-угон

В январе этого года в Москве создана Профессиональная Ассоциация противодействия угонам транспортных средств. Ассоциация ставит перед собой задачу объединить профессиональных участников рынка охранно-поисковых и навигационных систем с организациями, заинтересованными в противодействии угонам транспортных средств, в том числе научно-техническими организациями, производителями автомобилей и специального оборудования, страховыми компаниями. Совместная деятельность членов Ассоциации будет направлена на повышение социальной защищенности владельцев транспортных средств и другого движимого имущества граждан; защиту прав потребителей товаров и услуг на автомобильном рынке; снижение уровня преступности, связанного с угонами транспортных средств, а также повышение эффективности противодействия преступным посягательствам на имущество граждан.

Учредителями Ассоциации выступили «АВТОКОМ-НЕКС», «АЛЬТОНИКА», «Ингосстрах», «МЕГАПЕИДЖ», «Мобильные системы позиционирования», «РУС. ДжиПиЭс», «Цезарь Сателлит».

В июле список членов объединения пополнился группой компаний ARKAN.

«Мы готовы делиться наработанным опытом в обеспечении безопасности автотранспорта. Объединение крупнейших операторов и производителей противоугонных систем, их взаимодействие со страховыми компаниями и автопроизводителями позволит выработать единый алгоритм противодействия угонщикам, что, в конечном итоге, благоприятно отразится на конечных потребителях», – прокомментировал событие руководитель ГК ARKAN Александр Молдаванов.