



Евгения Максимова

Приключения контейнера. Эпизод 4.

Продолжение.
Начало в №4 (14).

Оставшийся до места назначения путь проделали быстро и без особых приключений. Машины были разгружены, а контейнеру предстояло отправиться в новое путешествие, на этот раз гораздо дальше. MINU отправляли морем в другую страну.

В порту контейнер был под завязку забит непонятными огромными тюками. Их грузили и грузили, безжалостно уминая, а место все оставалось. Наверное, это была одежда. Никакой другой груз не выдержал бы такого жестокого обращения, да и благополучное состояние этих вещей вызывало большие сомнения. Если они пролежат таким образом хотя бы месяц – а морское путешествие занимает много времени, – страшно представить, в каком виде их предложат потенциальному покупателю.

В итоге последний пакет совместными усилиями погрузчиков был принят уже непосредственно

дверью, и контейнер опечатали. Вскоре MINU был легко подхвачен портовым краном и оперативно перенесен на борт огромного грузового корабля. Масштабы его поражали. В море не бывает узких дорог, так что конструкторам водного транспорта есть где развернуться. За один рейс корабль способен переправить немыслимое для наземных перевозок количество грузов.

Контейнеры стояли плотными рядами один за другим, и MINU оказался втиснут где-то посередине. Принимающая сторона спешно закрепляла грузы – предстоял долгий путь, и следовало свести к минимуму риск потерь. В море нет накатанной колеи, вода – непредсказуемая стихия. За тысячи лет человек так и не научился полностью контролировать океан. Можно построить суперсовременный лайнер, обеспечить всех спасательными жилетами и пользоваться высокотехнологичной навигационной системой. И все равно трепетать перед морем. Будет ли оно добрым? Пропустит

корабль спокойно или учинит неприятности?

Люди, живущие у моря, относятся к нему как к живому существу. Море бывает разным. Оно может отнять и унести навсегда все, что у тебя есть, а может принести на своих волнах с другого края света какой-нибудь необыкновенный подарок. Море – особый, не всех допускающий к своим тайнам мир.

Погрузка закончилась. Оставались кое-какие формальности, которые тоже в скором времени были улажены. Дали команду, и корабль медленно и величественно покинул порт. На его фоне остальные кораблики, суетливо сновавшие в порту, казались карликами. Маленькие волны, ласково покачивавшие лодки рыбаков, для такого огромного корабля были просто ровной водной гладью. Солнце светило, не затеняемое ни единым облачком. Трудно было представить, что в такой чудесный день могут случиться какие-либо неприятности.

Хорошая погода держалась почти неделю. На пассажирских

лайнерах в подобные дни палуба была бы полна расслабленных людей, нежащихся в шезлонгах. У команды грузового корабля возможностей такого времяпровождения, конечно же, не было. Но и они в минуты отдыха

Можно было бы исписать множество страниц «пугалочками» с примерами тех рисков, которые грозят путешествующим по морю. Можно было бы сказать, что без страховки нечего делать на водных просторах, ведь именно ходящие морем создали прообраз современного страхования. Можно было бы рассказать жуткие истории о намотавшихся на винты водорослях и о набухшем зерне, взорвавшем судно изнутри. Но проще предложить читателю выйти на палубу корабля, оглянуться во круг и понять, что стихия и случайность – синонимы. А как бороться со случайностью, мы рассказываем в каждом номере.