



в европейские порты. Не будет страховки – вас туда просто не пустят. Те, кто держит и эксплуатирует свои яхты в зарубежных акваториях, также оформляют страхование ответственности. Но большинство индивидуальных катеров и яхт все же бороздят отечественные водоемы, где и происходит львиная доля несчастных случаев.

Не всегда охотно берутся за это дело и страховые компании. Дело в том, что страхование катеров и яхт в нашей стране – пока довольно рискованно. Культура вождения судов такого типа у нас пока не на высоте, к тому же ряд владельцев маломерных судов вообще не сдают экзамены на право вождения – это право приобретает «левым» образом. Знаки движения по водным трассам у нас тоже не везде установлены, водоемы расчищены плохо, топляков в реках

и озерах – уйма, а значит, риск повреждения судна довольно велик. И все же, несмотря на эти отрицательные факторы, страховые компании оказывают подобные услуги все большему числу судовладельцев.

### ОСАкваГО

«Насколько актуально сейчас введение обязательного страхования маломерных судов?» – этот вопрос мы задали сотрудникам ряда страховых компаний. И практически все они заявили об уместности и необходимости такой инициативы. В частности, представитель Московской страховой компании Дмитрий Волин сказал, что обязательное страхование ответственности перед третьими лицами становится с каждым годом все актуальнее. Во-первых, растет количество самих маломерных судов, во-вторых, увеличивается их средняя стоимость, соответ-

реклама

Boat Show Petersburg  
**Бот шоу**  
16-19 июня 2007

**ЯХТЫ**

**КАТЕРА**

**ЛОДКИ**

**МОТОРЫ**

**РЫБАЛКА**

**СТРАХОВАНИЕ**

**ДАЙВИНГ**

**ТУРИЗМ**



**ЮБИЛЕЙНАЯ  
МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ВЫСТАВКА**

*10 лет с Вами!*



**Ленэкспо** С-Петербург

тел./факс: +7 (812) 321-26-79/80  
e-mail: bthouse@mail.lenexpo.ru

[www.boatshowpiter.ru](http://www.boatshowpiter.ru)