



Кирилл Самойлович

Директор АНО «Центр маломерного флота Санкт-Петербурга»



В настоящее время обязательное страхование маломерных судов ввести невозможно. Причина – в несовершенстве методики самой регистрации таких судов. Чтобы ввести аналог автогражданки, нужно для начала иметь на каждый катер или яхту аналог автомобильного ПТС. Сейчас судовладелец имеет на руках только судовую билет, а история судна остается неизвестной. То есть вначале следует усовершенствовать систему постановки маломерных судов на учет и только затем заниматься проблемами обязательно страхования.

Но достаточно ли только таких «драконовских» мер? Не следует ли задействовать еще и механизмы страхования – если не для предотвращения аварийных ситуаций, то хотя бы для смягчения их последствий и минимизации ущерба?

КАСКО & ГО

Нельзя сказать, что страхование маломерных судов у нас не производится. Оно, в принципе, осуществляется, такую услугу предлагает целый ряд страховых компаний. Зачастую продукт бывает комплексным: «Страхование маломерных судов и гражданской ответственности их владельцев». Основные риски в этом случае: гибель и повреждение судна, включая угон и хищение, ответственность владельца судна перед третьими лицами, а также гибель и повреждение судна при транспортировке. В настоящее время в ряде компаний реализуются новые программы страхования маломерных судов. Этот страховой продукт разработан специально для страхования катеров и яхт,

зарегистрированных в ГИМС МЧС России, и гражданской ответственности, которая может возникнуть при их эксплуатации. Риски все те же – повреждение, гибель, похищение маломерного судна, а при страховании гражданской ответственности – причинение вреда третьим лицам. В последнем случае суммы страхования устанавливаются по соглашению сторон, суммы же по страхованию судов устанавливаются в пределах их реальной стоимости.

Пока что, однако, этими страховыми услугами и продуктами пользуется относительно малая часть судовладельцев. Культура страхования в России вообще слабо развита, и в части страхования маломерных судов эта тенденция особенно очевидна. Если говорить в масштабах страны, то на территории Российской Федерации зарегистрирован примерно миллион маломерных судов различного назначения. Однако застрахована, по оценкам специалистов, лишь пятая часть из этой гигантской «флотилии». В Петербурге положение чуть

лучше, здесь застраховано около половины маломерных судов, в первую очередь – дорогие катера и яхты. Но это мало утешает – хотя бы потому, что страхуют, прежде всего, корпус и двигатель, то есть берут страховку КАСКО. Страхование такого риска, как ответственность перед третьими лицами, производится гораздо реже, хотя случаев причинения ущерба людям, оборудованию и другим судам – хоть отбавляй.

При этом никаких обязательных видов страхования в этой сфере пока не предусмотрено. Катер или яхту можно застраховать по собственной инициативе. Как уже говорилось, обычно страхуется двигатель, который может выйти из строя, а также повреждения корпуса – от налета на топляк, от навала на причал, из-за столкновения с другим судном и так далее. Но если владелец маломерного судна не хочет его страховать, он в полном праве этого не делать. Обязать оформить страхование ответственности может только необходимость захода