

Владимир Михайлов

Аквагражданка?

Проблемы автомобильного трафика в Санкт-Петербурге отодвигают в тень другие транспортные проблемы. Между тем, наш город – это не только дорожная сеть, которая то там, то здесь становится непроходимой, это еще и десятки километров водных артерий. В Питере есть реки, каналы, наконец – акватория Финского залива, и по всем этим «артериям» ежедневно движутся тысячи маломерных судов. Которые тоже иногда терпят аварии, а значит, нуждаются в страховании.

Если выйти в хорошую погоду на берег Фонтанки или Маркизовой лужи, то от количества водных плавсредств начнет рябить в глазах. Тут вам и катера, и яхты, и моторные лодки всех мастей, и стремительные гидроциклы, и туристские теплоходы. Любит народ отдых на воде, да и как не любить его в нашей Северной Венеции? С воды можно увидеть то, чего с суши ни за что не увидишь, опять же,

на водной глади наш человек ведет себя не лучше, чем на автотрассе: и скорость превышает, и «подрезает», и вообще лихачит и безобразничает по полной программе. Причем нарушают правила и те, кто плывет в одиночку, и те, кто занимается туристическими рейсами. Набрать побольше народу, провезти их по маршруту с максимальной скоростью, и – за новой порцией туристов!



в 2006 году было привлечено 980 человек. А ведь почти каждое такое нарушение может быть чревато и человеческими жертвами, и серьезными материальными убытками. Особо опасно плавание в ночное время, когда по фарватеру движутся крупнотоннажные суда. Ночью стоимость водной прогулки возрастает в полтора-два раза, и речные «извозчики» идут на риск,

имеются быстроходные катера и моторные лодки, так что нарушителям правил вождения на воде скрыться не удастся. Имеется в основе действий ГИМС ГУ МЧС и соответствующая законодательная база, позволяющая на вполне законных основаниях наказывать нарушителей. Вот почему этих людей уже называют «водными гаишниками» – с той, правда, разницей, что на воде привычные поборы, слава богу, пока не прижились. Возглавляет эту структуру Константин Пашинский, энергичный и решительный руководитель, который настроен довольно жестко по отношению к недобросовестным и безответственным судовладельцам. В частности, в одном из выступлений он заявил о необходимости установки на основных мостах через Неву систем видеонаблюдения, которые фиксировали бы нарушения и помогали в дальнейшем легко разыскивать и наказывать водных «лихачей». После открытия навигации в этом году ГИМС приступила к патрулированию рек, каналов и акватории Финского залива вплоть до Ушкова. Так же, как и сотрудники ДПС, они будут проверять документы владельцев маломерных судов и штрафовать тех, кто нарушил правила движения на воде.

в Петербурге застраховано около половины маломерных судов, в первую очередь – дорогие катера и яхты. Но это мало утешает – хотя бы потому, что страхуют, прежде всего, корпус и двигатель, а не ответственность перед третьими лицами

на собственном катере можно попасть в нужную точку города, минуя все пробки и заторы. Этот флот увеличивается, как на дрожжах, ежегодный прирост маломерных судов составляет тысячи единиц, и процесс этот только набирает темпы.

ВТП

Впрочем, обратимся к языку цифр. В настоящий момент в нашем городе зарегистрировано примерно 37 тыс. маломерных судов. Прирост их количества за один только прошлый год составил 6600 единиц, и эта тенденция не может не настораживать. Почему? А потому что

Положение осложняет то, что на воде нет четкой разметки, как на сухопутной дороге, кажется, вся акватория – в твоём распоряжении, и ты здесь бог, царь и герой.

Насколько аварийным является передвижение по водным коммуникациям? Если говорить об итогах прошлого года, то было зарегистрировано пять серьезных происшествий на воде, к счастью, обошедшихся без человеческих жертв. Счет происшествиям менее серьезным идет на сотни, вот почему к административной ответственности за нарушение правил передвижения на воде

курсируя под носом теплоходов и пролетая на своих катерах под разведенными мостами. Года четыре назад такой нарушитель правил столкнулся с сухогрузом, затонул, причём одна пассажирка погибла.

ГидробД

Понятно, что бесстрастно наблюдать за этими водными безобразиями никто не собирается. Созданная в свое время на базе МЧС Государственная инспекция маломерных судов по Петербургу в настоящее время занимается патрулированием акватории нашего города. В их распоряжении