



Евгения Максимова

# Приключения контейнера. Эпизод 3.

**Продолжение.**  
**Начало в №3 (13)**

Мерный стук капель звучал убаюкивающе. За сплошной пеленой дождя ничего не было видно. В контейнере стояла тишина, разговор больше не возобновлялся. И когда неожиданно вокруг с криками забегали люди, не сразу стало понятно, что же такое произошло. Вскоре выяснилось, что соседний контейнер только что опустошили воры. Контейнеровоз стоял так, что другие

машины закрывали его с трех сторон. Пользуясь тем, что все люди попрятались от дождя, вор спилил замок у контейнера и успел вытащить значительную часть содержимого. Это была большая партия разнообразной одежды из Китая.

Скорее всего, кража была спланирована, и вор действовал не один. Преступники явно знали, что везет эта машина. Слишком уж гладко у них все прошло, и теперь уже вряд ли что-либо можно поделывать. Правда, у преступников могли возникнуть

проблемы со сбытом такого количества далеко не самого качественного ширпотреба, но, видимо, и эта часть действий была заранее продумана. Водитель фуры стоял, понутив голову, и обреченно вздыхал. Теперь его вместо дороги ожидало долгое исполнение всяческих формальных процедур.

\*\*\*

Водитель контейнеровоза с MINU в итоге не смог уже расслабленно закончить обед и, прихватив в машину пару бутербродов, спешно продолжил путь. Заунывный дождь вскоре закончился, и отражение контейнера замелькало в дорожных лужах на фоне голубого неба и легких облачков, суливших теплый приятный вечер. Машина мчалась по шоссе, все больше удаляясь от цивилизации. Путь предстоял неблизкий, и водитель хотел его закончить как можно быстрее.

В особенно глухом месте он остановился по неотложному делу. Сначала просто постоял на

Контейнеры и грузовую технику, конечно, не страхуют от повреждения лакокрасочного покрытия. А вот программы страхования каско легковых автомобилей могут включать такой риск. И приобретая страховку, стоит обращать на это внимание. Правда, компании, исправно выплачивающие по случаям повреждения покраски, как правило, через некоторое время исключают этот риск из покрытия. Ведь сколы краски на юбке переднего бампера появляются за год эксплуатации машины со стопроцентной вероятностью.

Кражи грузов и даже разбойные нападения на дальнобойщиков довольно часты. Собственно поэтому грузоперевозчики и грузоотправители предпочитают страховать перевозимые товары. Нередки, впрочем, и ситуации, когда водители вступают с криминальными структурами в сговор и разбойное нападение только инсценируется. Нечистоплотные грузоотправители могут совершать самогоны и «самокражи» застрахованного имущества в целях получения страховой выплаты. Поэтому страховые компании предпочитают иметь дело с клиентами, машины которых оборудованы специальными спутниковыми маячковыми системами. А для сопровождения особо ценных грузов может даже наниматься вооруженная охрана. Бережного Бог бережет.

обочине, задумчиво глядя в лес и поедая прихваченный в кафе бутерброд. Потом не глядя кинул недоеденные остатки куда-то за спину и направился в кусты. Выброшенные же куски хлеба и мяса, сделав красивую петлю в воздухе, с мягким шлепком приземлились на крышу контейнера. Почти сразу же, как будто только