

службу страхового надзора и в Инспекцию страхового надзора по СЗФО. Ответ из Департамента финансовой политики МФ РФ в настоящее время получен.

Союзом регулярно на протяжении истекшего года проводились совместные «круглые столы», семинары по возникающим вопросам в страховании.

Нельзя не отметить самую активную роль руководителя инспекции Кирилла Михалевского в обсуждении вопросов на заседаниях президиума СС СПб и СЗ.

В Территориальный фонд ОМС Санкт-Петербурга были отправлены предложения Союза по обеспечению устойчивой работы системы ОМС и недопущению на этот рынок недобросовестных страховщиков.

Всем полномочным представителям была продлена доверенность на представление интересов СС СПб и СЗ в органах федеральной, областной и муниципальной власти в регионах СЗФО по вопросам страхования. Координационную работу с полномочными представите-

лями возглавил генеральный директор СК «Регион» Дмитрий Фельдман.

В 2006 году еще более тесными стали контакты с постоянными деловыми партнерами СС СПб и СЗ, в числе которых Санкт-Петербургская торгово-промышленная палата, Ассоциация банков Северо-Запада, Ленинградская торгово-промышленная палата, Координационный совет объединений работодателей, промышленников и предпринимателей СЗФО.

В целях повышения страховой культуры населения, популяризации страхования заключено соглашение о сотрудничестве с изданием страхового рынка «Страховой случай». Президент Союза принял участие в определении приоритетных направлений газеты, являясь членом ее редакционного совета. В каждом выпуске газеты публикуется информация о заседаниях президиума Союза. В СМИ регулярно размещались сообщения, интервью президента, членов Союза по актуальным вопросам страхования.

Разные тарифы

Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (РАЭВТ) направила письмо в Минтранс с просьбой доработать поправки в Воздушный кодекс.

36 компаний, которые входят в РАЭВТ, считают необоснованным увеличение выплат по страхова-

нию за каждого пассажира до 2 млн руб. По их мнению, одним повышением размера страхового возмещения проблему не решить: необходимо доработать поправки в части компенсации морального вреда, определиться с порядком предварительных выплат, внести положение о страховании экипа-

жей, отнести размер страховой премии в полном объеме на себестоимость перевозок. Представители авиакомпаний уверены, что документ в сегодняшнем виде приведет к повышению тарифов на авиаперевозки. Минтранс уже согласовал поправки с другими министерствами и готовится пред-

ставить их правительству. Поводом для изменения законодательства стала череда авиакатастроф в прошлом году, унесших жизни более трехсот человек.

Изначально внести соответствующие поправки предложил первый вице-премьер России Сергей Иванов.

СЕРИЯ ЕЖЕГОДНЫХ АНАЛИТИЧЕСКИХ ИЗДАНИЙ

ЭКСПЕРТИЗА РЫНКОВ ЭКСПЕРТ.РФ

экспертиза **СТРАХОВОГО РЫНКА**

экспертиза **БАНКОВСКОГО РЫНКА**

экспертиза **РЫНКА ЛИЗИНГА**



ВСЕ РЫНОК ЗА ГОД!

КОНТАКТЫ 225 3444 www.raexpert.ru

Allianz 
Генеральный партнер
энциклопедии "Экспертиза страхового рынка"


Партнер рубрик "Социальная ответственность", "Персона", "Наука и образование"
энциклопедии "Экспертиза страхового рынка"

На правах рекламы