

Новое за старое

Президиум Высшего арбитражного суда (ВАС) посчитал, что страховщики должны возмещать сумму материального ущерба по ОСАГО в полном объеме, без учета износа, что противоречит правилам автогражданки.

Александр НОГОВ

Тенденция, однако...

Страховщики вздрогнули, ведь это уже не первое подобное решение. В декабре 2006 года ВАС постановил, что страховщик ОСАГО обязан выплатить возмещение по ДТП даже в том случае, если его виновником был водитель, не вписанный в полис. Плюс к этому судьи решили, что утрата товарной стоимости автомобиля тоже подлежит возмещению. Все эти решения высшей судебной инстанции, принятые с небольшим интервалом, не дают страховщикам покоя: того и гляди, что дело дойдет до изменения правил ОСАГО и страховщикам придется возмещать ущерб по принципу «новое за старое», причем независимо от того, кто сидел за рулем автомобиля — виновник ДТП, вписанный в полис или не вписанный.

Не надо быть страховщиком, чтобы понять, к каким последствиям это приведет, — к росту компенсационных выплат и сокращению прибыли страховых компаний. Для этого достаточно взглянуть на цифры: по дорогам России «бегает» примерно 33 млн легковых автомобилей, из них больше половины старше 10 лет. Разумеется, страховщикам не по душе перспектива обновления автопарка страны за их счет. И они сразу же вспоминают про тарифы. «Мы готовы платить за все, но тарифы должны быть значительно выше нынешних», — возмущаются страховые компании.

Жадность ффраера сгубила

Поводом для недавнего решения ВАС стал меркантильный конфликт между двумя страховщиками, не поделившими 6 тыс. руб. Национальная страховая группа (НСГ) компенсировала по каско пострадавшему в ДТП клиенту стоимость ремонта автомобиля, без учета износа деталей, в размере 81,2 тыс. руб. После чего компания обратилась к страховщику виновника аварии, у которого он был застрахован по ОСАГО, с просьбой возместить расходы. Оппонент — компания «НСГ-Росэнерго» — согласился произвести платеж, но только на меньшую сумму — за вычетом износа, то есть 74,5 тыс. руб. Такая сумма НСГ, конечно же, не устроила, и компания пошла искать справедливость в арбитражном суде Алтайского края. Апелляционная и кассационная инстанции вынесли решение в пользу ответчика. В итоге спор дошел до президиума ВАС. Он рассудил, что справедливо взыскать с «НСГ-Росэнерго» полную сумму, без учета износа, то есть 81,2 тыс. руб.

Справедливость — неоднозначна

В российских судах на подобные дела смотрят двояко. В одном случае суд придерживается мнения о том, что убытки должны компенсироваться полностью, а

в другом — отстаивают позицию, что потерпевший не может необоснованно обогащаться, то есть компенсация материального ущерба без учета износа автомобиля и есть необоснованное обогащение. В данном случае победила первая точка зрения. Но стоит заметить, что ее будут придерживаться только арбитражные суды, где выясняют отношения юридические лица и частные предприниматели без образования юридического лица. Спорные дела обычных граждан России рассматриваются в судах общей юрисдикции, а для них ВАС — не указка, они подчиняются Верховному суду РФ. А в нем подобных решений по ОСАГО не выносилось. Этому находится очень простое объяснение. У граждан сравнительно меньше материальных, моральных и физических сил, чтобы пройти все инстанции и найти правду в Верховном суде. Другое дело — компании, в которых за большие деньги трудятся целые отделы юристов. Они, собственно, и двигают ОСАГО в светлое будущее. Которое, безусловно, наступит для всех, но только когда правительство изменит правила автогражданки в соответствии с принятыми решениями ВАС. Ну, а пока всем потерпевшим дорога в суд. Страховщики добровольно не примут на вооружение принцип «новое за старое» и будут его использовать только по решению суда.

За грань убыточности

По оптимистичному прогнозу рейтингового агентства «Эксперт РА», к 2008 году коэффициент убыточности в ОСАГО составит 75% и 80-85% — по пессимистичному. Это следует из аналитической записки агентства «ОСАГО: качество против убыточности».

Оба варианта развития убыточности не предполагают увеличения базовых тарифов и основаны на оценке возможных последствий введения планируемых изменений в законодательство.

В оптимистичном варианте прогнозируемый коэффициент в 75%

агентство считает находящимся «на критическом уровне для рынка». Этот сценарий предполагает изменение отдельных региональных поправочных коэффициентов.

В пессимистичном варианте значительное количество компаний будет работать за гранью убыточности, считает «Эксперт РА». В этом случае, по мнению агентства, «не избежать массовых банкротств страховщиков».

«Эксперт РА» выделяет четыре основных фактора, влияющих на убыточность. Это — инфляция (по оценкам агентства, повлечет рост убыточности на 10%), упрощен-

ное оформление ДТП (на 10%), выплаты без учета износа (на 15-20%) и введение фиксированных выплат за ущерб жизни и здоровью (на 20%).

По прогнозам агентства, через 2-3 года на рынке ОСАГО будет работать около 100 компаний. Рынок постепенно будет сосредотачиваться у крупных федеральных страховщиков. Если к 2008 году базовые тарифы в ОСАГО не будут повышены, уход страховщиков ускорится, и количество участников рынка может сократиться до 50 компаний, считает «Эксперт РА».

жалоб за 2007 год явно превысит нашу способность к урегулированию отношений», — подчеркнул Илья Ломакин-Румянцев.

«В связи с этим в ближайшее время необходимо совершенствовать страховое законодательство, в частности, уточнять нормы о договоре страхования, работать над законодательством о банкротстве страховщиков», — считает Илья Ломакин-Румянцев. Также ФССН надеется, что Россия воспользуется опытом Казахстана по созданию института страхового омбудсмена — контроля соблюдения законных прав и интересов потребителей страховых услуг. Недавно соответствующий законопроект был

принят в Казахстане в первом чтении.

Госдума в марте

В марте Госдума может рассмотреть четыре законопроекта, касающихся страхования, — о продлении сроков специализации страховщиков, о введении саморегулирования страховых актуариев, об обязательном страховании ответственности аудиторов и о страховании медработников от несчастного случая на производстве.

Это следует из одобренного 22 февраля Госдумой календаря рассмотрения вопросов на март и решений Совета Госдумы.

«Информер»



ГРАНД САЛОН ЭЛИТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА ПРЕМИУМ

Saint - Petersburg, 2007

28 и 29 апреля 2007 года

Центральный выставочный зал Северо-Запада
Санкт-Петербург, Площадь Победы, 2











MEDIA GROUP PETROBALT

Saint - Petersburg

Организатор
ООО «ПЕТРОБАЛТ»
тел. (812) 928-0130, факс (812) 719-6961
E-mail.: Info@petrobalt.net

Секция «Страхование»
ООО «Медиаиндекс»
тел. (812) 973-4790, факс (812) 380-1442*1113
E-mail.: reclama@mediaindex.ru

реклама

официально

Невеселый прогноз

По прогнозам ФССН, к концу этого года в службу может поступить более 10 тыс. жалоб на страховые компании. Еще совсем недавно количество обращений исчислялось сотнями и достигало максимум 1-1,5 тыс. в год. Об этом глава ФССН Илья Ломакин-Румянцев заявил 1 марта на конференции, посвященной 15-летию страхового надзора.

«Одновременно с темпом роста заключаемых договоров страхования растет и количество недовольных страховыми компаниями. Прогнозируемое службой количество