

интервью



Президент и сорок законов

Полтора года тому назад было объявлено о создании Союза страховщиков Санкт-Петербурга и Северо-Запада. Новое объединение образовалось в результате слияния двух других – Союза страховщиков Санкт-Петербурга и Союза страховщиков Северо-Запада. Президентом нового союза был избран Андрей Сумбаров, с ним мы беседуем о PR-политике профессионального сообщества и о тех вопросах, которые в ближайшее время будут обсуждаться на страницах нашей газеты.

— Как бы вы охарактеризовали ситуацию, которая сложилась на страховом рынке в настоящий момент?

— У нас, на мой взгляд, многие законы, касающиеся страхования, сделаны так, как делать нельзя. Я не знаю ни одного закона, который бы не ущемлял интересов либо страховщика, либо его клиента. Сейчас действуют порядка 40 законов, касающихся страхования, а несколько его видов являются добровольно-обязательными (так, свою профессиональную ответ-

ственность должны страховать аудиторы, арбитражные управляющие, строители, организации, имеющие опасные производства)... Многие из требований законов не выполняются, так как они либо несовершенны, либо неразумны. Взять, например, закон о несостоятельности и банкротстве. Согласно ему, арбитражный управляющий обязан изначально иметь страховку своей профессиональной ответственности на 3 млн рублей. При отсутствии такого полиса суд даже не будет рассматривать кандидатуру пре-

тендента на право управления объектом. Но это не все: если суд назначит его арбитражным управляющим на конкретный объект, специалист будет должен дополнительно застраховать свою ответственность — на этот раз на сумму переданных ему в управление активов. Получается, что обязанность страховать возлагается два раза...

— Но ведь застраховать ответственность на 3 млн рублей, в общем-то, стоит недорого...

— Порядка 7,5 тыс. рублей. Немного. Но только зачем? Вот вам один из примеров отсутствия здравого смысла — человек фактически страхует свое право быть потенциально готовым к тому, чтобы работать по специальности.

Другой пример — закон об ОСАГО. В большинстве стран страхуется ответственность не «владельца транспортного средства», а «лица, допущенного к управлению», и тариф зависит не от объема двигателя, а исключительно от того, как водитель раньше ездил, часто ли являлся нарушителем правил дорожного движения. И таких фактов много. Мы готовы говорить об этом.

— А в чем еще нуждается рынок, кроме внесения поправок в некоторые законы?

— В первую очередь, в повышении доходов наших граждан (улыбается). Во-вторых, в целом ряде обязательных видов страхования. Например, в страховании гражданской ответственности владельцев имущества за нанесенный этим имуществом вред. Речь идет прежде всего о владельцах квартир в многоквартирных домах.

Кстати, в связи с реформой ЖКХ у нас собираются привлечь к обслуживанию домов специализированные эксплуатирующие организации. Им бы тоже следовало страховать свою ответственность, и такое требование должно быть введено. Это логично: должны же они отвечать перед жильцами, которые по их вине, например, остались зимой без тепла.

Также необходимо, как и во всем мире, вводить обязательное страхование профессиональной ответственности врачей — это как минимум...

Все это решается просто. Только нужно понимать одно: расходы на обязательное страхование так или иначе падают на конечного потребителя услуг — простого гражданина.

Опять же, если государство по Конституции гарантирует гражданам жилье, может быть, имеет смысл ввести страхование жилья за счет государственных средств — хотя бы частичное? Ведь бывают случаи, когда жилые дома горят и рушатся не по вине их жителей, а либо по причине ветхости, либо, как в 1999 году в Москве, в результате терактов (в том случае город попросту не обеспечил охрану жилища). Кстати, в Москве эта задача решена грамотно и успешно: сначала город компенсировал 90% затрат на страхование, потом доля, самостоятельно выплачиваемая жителями, постоянно увеличивалась. А вообще, дотации правительства Москвы на страхование сохраняются до сих пор.

— Как ваш союз способствует принятию этих решений?

— Мы активно работаем по всем направлениям. Например, сейчас вместе с региональным управлением ФАС разбираемся в том, что в некоторых видах страхования существует произвол чиновников. Скажем, на рынке ОМС, когда территориальный фонд произвольно заключает либо не заключает договоры со страховыми компаниями.

Или другой случай: страхование имущества, которое предприниматели берут в аренду у КУГИ. Еще в 1996 году провели конкурс, допустили к рынку 4 компании, и ситуация на этом остановилась. Другие страховые компании вынуждены бороться за свое право работать на этом рынке.

— За последнее время у вас стало больше или меньше возможностей для отстаивания своих прав?

— Раньше в Петербурге был Общественный совет по страхованию при губернаторе, а теперь его нет. Нынешний губернатор В. И. Матвиенко назвала лицо, курирующее вопросы страхования, — вице-губернатора М. Э. Осеевского, но он не может напрямую вмешиваться в работу комитетов. Мы предлагаем сделать так, чтобы при решении тех или иных вопросов со страховщиками взаимодействовали отраслевые вице-губернаторы, а потом чтобы именно с них губернатор и требовала отчета. Например, по развитию строительного страхования — с вице-губернатора, отвечающего за вопросы строительства; по медицинскому страхованию — с вице-губернатора по труду и социальной защите населения; по имущественному страхованию — с руководителя КУГИ, и т. д.

— Полтора года назад произошло объединение двух союзов — Санкт-Петербургского Союза страховщиков и Северо-Западного Союза страховщиков. Что вы успели сделать за это время?

— Создали институт полномочных представителей союза в регионах Северо-Запада. Одна из их задач в том и состоит, чтобы создавать советы по страхованию при губернаторах, правительствах, торгово-промышленных палатах СЗФО.

В нашем союзе создано 10 комитетов и комиссия по вопросам этики, в том числе и комитет по связям с общественностью. Благодаря этому мы оперативно отвечаем на вопросы журналистов, организуем круглые столы и конференции, вскоре примем участие в получасовой программе о страховании, которая станет выходить на Пятом канале.

Мы с удовольствием будем принимать участие в обсуждении вопросов, связанных со страхованием, со всеми СМИ. Даже не только как страховщики, но и как обычные граждане Российской Федерации.

Лицензия №0950Д от 22.04.1998

МАКС

СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

Максимальный рейтинг надежности "A++"
Уставный капитал — 1 000 000 000 рублей
На рынке страховых услуг с 1992 года
Все виды страхования

Приглашаем на работу:

- руководителей направлений по имущественным видам страхования;
- директоров агентств;
- страховых агентов.

телефон: (812) 332-01-91

ПРОГРЕСС НЕВА
СТРАХОВАНИЕ

О П Ы Т Р А Б О Т Ы С 1 9 9 1 Г О Д А

ПРИГЛАШАЕТ

- СПЕЦИАЛИСТОВ ПО СТРАХОВАНИЮ С ОПЫТОМ РАБОТЫ,
- АГЕНТОВ

НАПРАВЛЕНИЯ СТРАХОВАНИЯ:
СТРАХОВАНИЕ ВЫЕЗЖАЮЩИХ ЗА РУБЕЖ, ТРАНСПОРТ, ИМУЩЕСТВО, ГРУЗЫ, СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РИСКИ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

ЛИЦ. 2665 Д.ФССН

КОНТАКТНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ: 388-09-59, 388-01-09
E-MAIL ДЛЯ РЕЗЮМЕ: TINOMIROVA@PROGRESS-NEVA.RU