

СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

ИЗДАНИЕ СТРАХОВОГО РЫНКА

Рождество

Стране давно нужна была встряска. И Америка здесь ни при чем. Стране нужно было очищение. Нужна маленькая смерть, чтобы испытать экстаз нового рождения. Рождества... Начнем с чистого листа? С белого снега? С нового года?

Санкт-Петербург 2008–2009
номер 12–1 (34)



Магия страхования

В течение восьми лет на страховую отрасль воздействовали силы, о которых не подозревали даже матерые профессионалы



Приключения контейнера

Ростом числа нападений пиратов на мирные суда мы, вероятно, обязаны Голливуду. Популярность Джека Воробья не дает сомалийцам покоя



Два разных Египта

Что, вы бы думали, покоится под египетскими пирамидами? Фараоны? Сокровища? Инопланетяне? Или папирусы со страховыми полисами?



Республика. Империя

Истоки страхования уходят далеко в прошлое, а зарождение страховых взаимоотношений можно проследить еще в Древнем Риме



РОССИЯ ВСЕГДА С ТОБОЙ



БОЛЕЕ 100 ВИДОВ СТРАХОВЫХ ПРОДУКТОВ

WWW.ROS.RU

(812) 336 3030



СЛОВО

Рождество 3

МИСТИКА

Магия страхования 4

СКАЗКА

Приключения контейнера. Эпизод 2 6

Приключения контейнера. Эпизод 3 8

Приключения контейнера. Эпизод 4 10

Приключения контейнера. Эпизод 5 12

Приключения контейнера. Эпизод 6 14

Приключения контейнера. Эпизод 7 16

Приключения контейнера. Эпизод 8 18

Приключения контейнера. Эпизод 9 20

Приключения контейнера. Эпизод 10 22

Приключения контейнера. Эпизод 11. Окончание . 24

ЛЕТОПИСЬ

Ледниковый период 26

Клинописный полис 29

Республика. Империя.. 32

Два разных Египта 34

Дао страхования 36

При свете меноры 39

На Руси-матушке 40

Сквозь века. 42

Партнеры года



РОССИЯ ВСЕГДА С ТОБОЙ



АДВАНТ
СТРАХОВАНИЕ



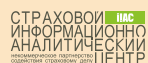
РУССКИЙ МИР
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ



Ренессанс®
страхование



Коммерсантъ®
Санкт-Петербург



Издание выходит при информационной поддержке Союза страховщиков Санкт-Петербурга и Северо-Запада



Редакционный совет



Председатель
Кирилл Михалевский

Руководитель Инспекции страхового надзора по СЗФО



Татьяна Шувалова

Заместитель генерального директора ОСАО «Россия» Санкт-Петербург, ул. Дивенская, 3
Тел./факс: (812) 336-3030



Светлана Янова

Д. э. н., профессор, зав. кафедрой страхования СПбГУЭФ Санкт-Петербург, Садовая ул., 21
Тел./факс: (812) 710-5952



Егор Шадурский

Директор коммуникационного агентства «Shadursky Promotion» Санкт-Петербург, Коюшенная пл., 2, оф. 522
Тел.: (812) 973-9030



Галина Чернова

Д. э. н., профессор, зав. кафедрой страхования экономического факультета СПбГУ, директор Института страхования экономического факультета СПбГУ Санкт-Петербург, ул. Чайковского, 62
Тел./факс: (812) 273-2400

страховойслучай

ИЗДАНИЕ СТРАХОВОГО РЫНКА

Учредитель и издатель:
ООО «Медиаиндекс»

Генеральный директор:
Наталья Михайленко,
mihaylenko@sluchay.ru
+7 (962) 680-6527

Главный редактор:
Константин Байков,
baykov@sluchay.ru
+7 (812) 986-2986

Директор по рекламе:
Татьяна Силинская,
tanya@sluchay.ru
+7 (921) 354-4426

Специальный корреспондент:
Владимир Михайлов

Логотип:
Дмитрий Зятиков

Рисунок на обложке:
Михаил Кирьян

Оригинал-макет:
Владимир Шкретов

Верстка:
Михаил Кирьян

Фото:
Артём Байков

Адрес редакции:
191002, Санкт-Петербург,
Загородный пр., 18/2,
БЦ «5 углов», 5 эт.
Тел.: +7 (812) 309-0683, 572-1141
Факс: +7 (812) 380-1442 доб. 1113

Установочный тираж:
10 000 экз. (тираж данного выпуска 7 000 экз.)

Подписано в печать:
31.12.2008, 23:59

Интернет-версия:
www.sluchay.ru

Распространяется по целевой рассылке и редакционной подписке

Издание выходит один раз в месяц

При перепечатке материалов ссылка на «Страховой случай» обязательна

Ответственность за содержание рекламных объявлений несет рекламодатель

Все рекламируемые товары и услуги сертифицированы

Материалы, помеченные ©, публикуются на правах рекламы

Редакция может не разделять мнение автора

Отпечатано в типографии:
«Цвет print», Роменская ул., 10

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС-7903 от 16.01.2006 г. выдано Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по СЗФО



Константин Байков

Рождество

Словечко «кризис» уже успело набить оскомину и навязнуть в зубах за три «крайние», как говорят парашютисты, месяца. Причем информация по этой теме, поступающая в мозг из различных источников и от разных органов чувств, носит настолько противоречивый характер, что упрямо толкает обладателя сего мозга к шизофрениии:

Еда не стала безвкусной, в магазинах ее не стало меньше, музыка все также прекрасна, а Питер по-прежнему напрессован новенькими иномарками, податливо сминаящимися в узких местах городских трасс. Как и прежде, обыватели с выпученными глазами носятся по магазинам, скупая хлопушки, петарды, колбасу и костюмы для новогоднего «оливье». А СМИ (да-да, мы самые) верещат: «кризис», «кризис».

Да, где-то кого-то увольняют. Возможно, даже наших друзей и родственников. Увольняли и раньше. Да, падают обороты бизнеса. Может быть, даже у нас. Бывало и такое. Что от этого, жизнь остановилась? Напротив, подобрала живот и рванула вперед.

Стране давно нужна была встряска. И Америка здесь ни при чем. Стране нужно было очищение. Нужна маленькая смерть, чтобы испытать экстаз нового рождения. Рождества...

Как человек, впадающий в длительный запой, отравленный алкоголем, вывернутый на изнанку, приходит в себя после недельного отсутствия на земле и смотрит на мир новыми глазами. В его теле умерли все микробы, его мозг очищен от муторных надоедливых мыслей. Вы видели какие у наших людей после рождественских каникул просветленные лица? Как у новорожденных.

Новорожденные. Дети. Что знают дети о кризисе? Ничего. В крайнем случае, представляют его себе как страшную сказку.

А мы любим сказки добрые. Посему мы решили на время кризиса забыть о кризисе. И порадовать читателя сказками. Самыми лучшими. Старыми.

Мы же на время представления уходим со сцены. В творческий отпуск. Чтобы не было творческого... не скажем, чего. До встречи в Новом году! С Рождеством!



Магия страхования

Нужно признаться, что, когда нашему журналу предложили сделать эту публикацию на эксклюзивных началах, мы, мягко говоря, растерялись. С одной стороны, вся история выглядела если не бредом, то откровенной мистификацией. С другой — редакции были предоставлены документы, достоверность которых не вызывает сомнений, а выкладки, приведенные в них, исключают двойное толкование. В связи с этим мы приводим интервью с председателем Северо-Западной страховой магической ассоциации Дмитрием Фетискиным полностью, без купюр. Предлагаем читателям сделать выводы самостоятельно.

— Дмитрий Валерьевич, давайте введем читателей в курс дела и расскажем о проекте, который стартовал в апреле 2000 года. Как возникла идея проекта и как она развивалась?

— Да, действительно, первого числа исполняется восемь лет проекту «Магия страхования». А его идея примерно на год старше. Как это обычно бывает, идея родилась совершенно неожиданно, но вполне закономерно. Дело в том, что я давно, с детства, интересуюсь оккультными науками. Вначале почитывал книги, которые удавалось достать (в основном самиздат — в Советском Союзе магию не привечали). Потом сошелся с практикующими магами, оброс связями в этой области. Но все это была как бы вторая, домашняя, жизнь. Можно сказать, хобби. А по основному роду занятий я — профессиональный страховщик. Начинать еще в советском Госстрахе. До поры до времени эти две сферы моих интересов никак не пересекались.

После развала Советского Союза, когда рынок страхования находился в стагнации, я какое-то время посвятил профессиональной деятельности в области практической магии. Но в конце девяностых стало ясно, что страховая отрасль успешно пережила кризис и начинает вставать на ноги. Очень захотелось ей помочь — дать толчок к развитию. Но как это сделать силами одного человека? Решение пришло

само собой: магия. Вот так мы начали использовать изотерические практики для развития страхования в стране.

— Вы рассказали о возникновении идеи. Можно подробнее о самом проекте? Как он начинался, какие были трудности?

— Труднее всего было уговорить участвовать в эксперименте коллег-страховщиков. Насильно мил не будешь: ни я, ни другие практикующие маги не имели морального права оказывать магическое воздействие на деятельность страховых организаций без согласия их руководителей.

Поэтому для запуска проекта необходимо было создать инициативную группу из руководителей нескольких компаний. При этом преподносить идею пришлось с большой осторожностью — поначалу, естественно, на меня смотрели, как на идиота. Спасали только мой авторитет и дружеские от-



ношения с рядом страховщиков, сложившиеся еще в гостраховские времена. В конце концов с руководством восьми страховых компаний мы достигли договоренности об их участии в эксперименте в течение одного года. Для принятия коллегиальных решений и разработки методики проведения и оценки результатов эксперимента была образована Северо-Западная страховая магическая ассоциация.

— Эксперимент проходил в атмосфере полной секретности. Как удалось в течение восьми лет избежать утечки информации?

— Вот это как раз оказалось совсем несложно. Во-первых, об эксперименте знали только девять страховщиков, включая меня. Плюс несколько практикующих магов, которых не нужно учить держать язык за зубами. Коллеги-страховщики тоже были не склонны распространяться на эту тему: сначала потому, что имели все шансы быть поднятыми на смех, а когда появились первые результаты, причина стала еще более веской — никто не хотел делиться ноу-хау с конкурентами.

— Кстати, о результатах. Наши аналитики, ознакомившись с предоставленными вами выкладками, сообщили, что они впечатляются. Но из первых уст информацию получить всегда приятнее.

— Разрабатывая методику эксперимента, мы ставили задачу количественно оценить эффективность различных видов магического воздействия на страховую бизнес. И это нам удалось. Но вначале несколько слов о применявшихся методах воздействия.

В то время, когда мы начинали проект, бизнес-магия в нашей стране еще не была так развита, как сейчас. Поэтому мы были вынуждены адаптировать для нужд бизнеса методы и практики семейной и

бытовой магии. В ходе проекта мы апробировали следующие техники: приворот клиентов, заговор страховых агентов на удачу, отвод глаз контролируемых органов. Для выявления страхового мошенничества использовали ясновидение. Применялись и «обычные» практики — заговор на деньги и дистанционное целительство ключевых сотрудников. Для объективной оценки результатов эксперимента предварительно в каждой компании (естественно, в отсутствие сотрудников) были проведены изгнание злых духов и снятие сглаза и порчи.

Первые результаты выявились по прошествии примерно двух месяцев с начала пробного проекта. А уже через полгода эффективность магического воздействия уже не вызвала никаких сомнений. После подведения итогов годового эксперимента все участники ассоциации единогласно проголосовали за продолжение проекта и расширение перечня используемых магических практик.

— Вы говорили о количественной оценке результатов эксперимента.

— Да, для того чтобы оценить влияние специалистов по практической эзотерике на конкретные компании, в начале эксперимента мы ограничили число видов используемых воздействий. К каждой компании применялись два вида магических воздействий, причем их комбинация не повторялась. Результаты отражают графики и цифры: каждое воздействие совершенно четко вызывает прогресс компании по определенному направлению. Рознично-ориентированные компании за год удвоили объем розничных продаж за счет приворота клиентов. При этом там, где заговор на удачу был адресован агентам, очень успешно развивались агентские сети, а там, где непосредственно компании, — эффективнее работали продаю-

щие подразделения, то есть агентства. Компании, от которых отводили глаза контролируемых органов, не только не подвергались проверкам налоговой инспекции и страховнадзора в течение года, но и не удостоились ни одного предписания. Кэптивные страховщики получили значительные финансовые вливания учредителей, находясь под воздействием заговора на деньги. И таких примеров — множество.

— Почему же с проекта, выражаясь государственным языком, был снят гриф секретности?

— По совершенно объективным причинам.

Во-первых, магия активно входит в нашу жизнь. Астрология (в частности гороскопы) уже давно стала обыденностью. Гонения на магов, экстрасенсов и «ненаучные» учения прекратились. Наметился позитивный интерес к магии государственных органов и официальных СМИ. Вспомните хотя бы проект «Битва экстрасенсов». И книг на эту тему тоже издается колоссальное количество.

Во-вторых, мы за семь лет экспериментов набили много шишек и не хотели бы, чтобы кто-то повторял наши ошибки. Ведь идея лежит на поверхности, и желающие «скрестить» магию и страхование обязательно найдутся. Мы готовы поделиться с ними опытом.

В-третьих, все мы — руководители, а значит, амбициозные люди. Нам приятно быть первыми, «заправилами» так сказать. Кроме того, магическая деятельность, в том числе в сфере страхования, давно нуждается в государственном регулировании. Рассекретив ассоциацию, имеющую восьмилетний опыт деятельности в этой сфере, мы получаем реальные шансы прямого контакта с государственными органами в качестве экспертов.

— Еще несколько коротких вопросов. Возможно ли

негативное магическое воздействие на конкурентов, переманивание клиентов например? Другими словами, грозят ли нам «магические войны»?

— Нет, не грозят. Сообщество магов и колдунов — древнейший профсоюз на планете. В нем очень жесткие законы, правила и табу. Отрицательные воздействия и противодействие другим магам находятся под строжайшим запретом. А нарушители быстро выявляются и строго наказываются.

— Приворот клиентов, отвод глаз госорганов... Не являются ли такие воздействия преступлением против личности, закона?

— Пока магия официально не признана государством — нет. Такие воздействия находятся вне правового регулирования. Но работать над этим нужно.

— Принятие закона об ОСАГО — ваша работа?

— Без комментариев.

— Что дала магия страхованию — понятно. А дало ли что-нибудь страхование магии?

— Маги — такие же люди, как и все (если не говорить об их профессиональных возможностях). Каждый маг, с которым мы сотрудничаем, застрахован по полному пакету рисков. Кроме того, в процессе деятельности они зачастую оперируют судьбами людей — их жизнью, здоровьем. Поэтому ответственность всех наших партнеров застрахована.

Вся информация, предоставленная Северо-Западной страховой магической ассоциацией, не может быть размещена в рамках одной публикации. С полным отчетом о результатах осуществления проекта «Магия страхования» вы можете ознакомиться на сайте «Страхового случая»: <http://sluchay.ru/mats/magic.php>



Евгения Максимова

Приключения контейнера. Эпизод 2.

Продолжение. Начало еще не написано.

Стандартный Контейнер типа ICC вместимостью 24 т был изготовлен в 14:23 4 апреля. Его уже ждали заказчики, и будущая судьба Контейнера была фактически predetermined. Но пока он оставался безликой коробкой в ряду таких же типовых изделий.

Остро осознать собственное существование его заставило жуткое происшествие. Предыдущее изделие типа ICC, сошедшее со стапеля несколько раньше, сорвалось с крана и всей своей тяжестью обрушилось вниз. По счастью, обошлось без жертв, но пара человек была все-таки задета.

От пережитого потрясения, Контейнер задрожал и

чуть не упал вслед за предшественником, но на этот раз все прошло гладко, и он был благополучно переправлен на свое место. Там безымянному серому ящику был присвоен собственный входной номер, и тогда Контейнер типа ICC с именем MINU 1784375 стал абсолютно индивидуальным. Правда, кроме номера он ничем особенным от своих со-

Если несчастный случай произошел с посторонним лицом (не участником производства), то ответственность перед ним лежит на виновнике события. Если при этом ответственность опасного промышленного объекта перед третьими лицами не застрахована, расплачиваться придется предприятию или ответственному лицу.

братьев не отличался. Такой же новенький, блестящий и пахнущий свежей краской. Многие километры пути еще только ждали его. Длинные дороги, незнакомые места и опасные происшествия. Все вокруг было таким неизведанным!

Контейнеры стояли аккуратными ровными рядами — стандартные, но при этом уни-

версальные вместилища для совершенно разных грузов. Кого-то ждал долгий железнодорожный переезд, кого-то морское путешествие. И что окажется внутри — предсказать нельзя. Может, домашний скраб семьи военнослужащего, переезжающего на новую казенную квартиру, а может, крупная партия товаров из Китая.

MINU 1784375 ждала фура. Первые же порывы сухого го-

Если работодатель исправно уплачивает налоги, то его сотрудники автоматически являются застрахованными от несчастного случая на производстве Фондом социального страхования. На дополнительную сумму от несчастного случая можно застраховаться в страховой компании. Приобрести такую страховку может как сам работник, так и работодатель в виде части социального пакета.

рячего ветра стали покрывать его новенький корпус ровным слоем городской, а потому жирной и трудно смываемой пыли. Контейнер все еще оставался новым, но через некоторое время об этом уже никто не смог бы догадаться. MINU стал выглядеть так же, как множество других контейнеров-путешественников. Он отправлялся на свое первое задание.

Его первым грузом оказались легковые автомобили. Такие же новенькие, как и он, красивые и блестящие. Люди в одинаковых форменных комбинезонах быстро погрузили в него машины и закрепили их так, чтобы даже в случае падения Контейнера машина ничто не могло повредить. Сам MINU также был надежно

В случае, если грузу при транспортировке будет нанесено повреждение, то сценарии возмещения вреда владельцу груза могут быть разные. При повреждении груза в результате ДТП ответственность несет виновник аварии. Если он — владелец транспортного средства, то выплату будет производить его страховщик ОСАГО. При повреждении по вине грузоперевозчика (например, груз был плохо закреплен) ответственность по возмещению вреда ложится на него. Грузоперевозчики, как правило, заблаговременно страхуют свою ответственность с тем, чтобы переложить это возмещение финансовое время на страховую компанию.

закреплен на фуру. Жизнь полная приключений началась!

Грузовая машина плавно шла по ровному городскому асфальту. Потом где-то далеко впереди одна легковушка утонула в другую, и их хозяйка ждала ГИБДД и аварийных комиссаров. Остальные участники движения пытались их объехать по оставшемуся узкому кусочку дороги. Особо предпримчивые пробовали ис-

пользовать для этого истоптанную полоску газона. Наверно, им это все-таки удавалось, так как на газоне движение не прекращалось. Водителю же фуры ничего не оставалось, как терпеливо ждать, когда эта проблема наконец разрешится. Даже добравшись до места столкновения, он не смог

Аварии на дорогах часто служат причинами вторичных ДТП. В этом случае как органам ГИБДД, так и страховщикам бывает сложно установить степень вины различных участников эпизода. Дабы избежать проблем с получением страховой выплаты, следует быть особенно внимательным в районе скопления автомобилей на месте ДТП. Участнику аварии следует обязательно письменно зафиксировать все обстоятельства ДТП и государственные номера участников.

бы провести свою мощную машину, не задев при этом потерпевших аварию.

Когда дорога все-таки освободилась, водитель на радостях прибавил скорости, и почти тут же фура с размаху влетела в гигантскую лужу. В результате на боку Контейнера появился великолепный сочный мазок грязи. В итоге автопоезд выбрался на окраину, и скорость передвижения резко возросла. Машина гнала по прямому, недавно обновленному шоссе, мимо пронеслись деревья и кустарники, со свистом мелькали встречные автомобили. Громко, приветственно прогудела возвращавшаяся в город фура. Водитель контейнеровоза ответил, и снова остался только шорох шин.

Автомобили начали разговаривать между собой. Они все были одной модели, но разного цвета.

— Я думаю, моим владельцем станет депутат, — гордо сказал джип черного цвета. — Я в этом абсолютно уверен!

— Подумаешь! — тут же откликнулся серебристый автомобиль. — Меня вот наверняка купит директор завода, и я буду стоять в личном гараже, а не мокнуть целый день под дождем перед зданием городской думы!

— Да что вы понимаете в людях! — вмешалась в разговор ярко-красная машина. — Только женщина способна обеспечить автомобилю настоящий уход! Вот меня, такую красивую, непременно выберет серьезная бизнес-вумен, и уж точно никогда не забудет вовремя поменять масло!

— Да, конечно, — хмыкнула белая машина, — масло-то поменяет. Только по статистике чаще всего в аварии попадают именно красные автомобили. Так что готовься к ремонту. Если повезет...

— Ага... Авотсиние машины в аварии попадают редко, — флегматично заметил автомобиль цвета вечернего неба.

Красная машина ничего не успела ответить, так как неожиданно фура резко дернулась влево и слегка накренилась. К счастью, водитель успел вовремя среагировать — иначе машина полетела бы в кювет: дорога делала резкий поворот влево практически на 90 градусов. И хотя об этом заранее предупреждали установленные на подъезде знаки, поворот был опасным даже для опытного водителя.

Опять пролетали мимо деревья, лес становился гуще, и дорога в какой-то момент стала ухудшаться. Асфальт не был уже таким гладким, как прежде. Появились трещины и колдобины, а временами из-под асфальта проступали бетонные плиты, которые

Плохое состояние дорожного покрытия, неверно установленные знаки, неработающий светофор, открытый люк и прочие неисправности дорожной инфраструктуры довольно часто становятся причинами аварий. В этом случае пострадавшая сторона или страховая компания, возместившая ущерб, имеют полное право предъявить иск на сумму ущерба соответствующим дорожным службам. К сожалению, это не очень часто реализуется на практике.

Машины ярких цветов обычно более заметны на дороге и в этой связи, предположительно, менее аварийны. Но реальной статистики по этому вопросу не существует, поскольку неизвестно, сколько машин какого цвета эксплуатируется на определенной территории и как часто они попадают в ДТП. Все же опыт водителя, дорожные условия и техническое состояние автомобиля гораздо больше влияют на вероятность попасть в аварию.

раньше покрывали эту дорогу. Контейнеровоз начало потряхивать на ухабах, сам контейнер трясся, а автомобиль внутри него легонько подрагивали.

Вскоре, к всеобщему облегчению, водитель свернул к придорожному кафе. Фура встала между такими же большими, побывавшими в разных переделках машинами. Внешний вид их контейнеров мог бы многое рассказать сведущему человеку. Вот контейнер с совершенно выцветшими боками. Он долго стоял (а может быть, и ехал) под палящими лучами солнца. Вон у того контейнера сильно помят бок. Должно быть, он свалился с большой высоты — наверно, при разгрузке в порту. Удивительно, что после этого его не отправили в отставку и продолжают использовать для перевозок. Интересно было бы узнать, что там у него внутри. Но все контейнеры были тщательно закрыты и бережно хранили свои тайны.

Пошел дождь. Громко стучали капли по новому корпусу MINU, постепенно смывая скопившуюся за день грязь. Впрочем, в некоторых местах вместо чистой поверхности получались какие-то мутные разводы. Контейнер приобрел бывалый вид. Хотя все самое интересное было еще впереди...



Евгения Максимова

Приключения контейнера. Эпизод 3.

ПМерный стук капель звучал убаюкивающе. За сплошной пеленой дождя ничего не было видно. В контейнере стояла тишина, разговор больше не возобновлялся. И когда неожиданно вокруг с криками забегали люди, не сразу стало понятно, что же такое произошло. Вскоре выяснилось, что соседний контейнер только что опустошили воры. Контейнеровоз стоял так, что другие машины закрывали его с трех сторон. Пользуясь тем, что все люди попрятались от

дождя, вор спилил замок у контейнера и успел вытащить значительную часть содержимого. Это была большая партия разнообразной одежды из Китая.

Скорее всего, кража была спланирована, и вор действовал не один. Преступники явно знали, что везет эта машина. Слишком уж гладко у них все прошло, и теперь уже вряд ли что-либо можно поделать. Правда, у преступников могли возникнуть проблемы со сбытом такого количества да-

леко не самого качественного ширпотреба, но, видимо, и эта часть действий была заранее продумана. Водитель фуры стоял, понурился, и обреченно вздыхал. Теперь его вместо дороги ожидало долгое исполнение всяческих формальных процедур.

Водитель контейнеровоза с MINU в итоге не смог уже расслабленно закончить обед и, прихватив в машину пару бутербродов, спешно продолжил путь. Заунывный дождь вскоре закончился, и отражение контейнера замелькало в дорожных лужах на фоне голубого неба и легких облачков, суливших теплый приятный вечер. Машина мчалась по шоссе, все больше удаляясь от цивилизации. Путь предстоял неблизкий, и водитель хотел его закончить как можно быстрее.

В особенно глухом месте он остановился по неотложному делу. Сначала просто постоял

Контейнеры и грузовую технику, конечно, не страхуют от повреждения лакокрасочного покрытия. А вот программы страхования каско легковых автомобилей могут включать такой риск. И приобретая страховку, стоит обращать на это внимание. Правда, компании, исправно выплачивающие по случаям повреждения покраски, как правило, через некоторое время исключают этот риск из покрытия. Ведь сколы краски на юбке переднего бампера появляются за год эксплуатации машины со стопроцентной вероятностью.

на обочине, задумчиво глядя в лес и поедая прихваченный в кафе бутерброд. Потом не глядя кинул недожденные остатки куда-то за спину и направился в кусты. Выброшенные же куски хлеба и мяса, сделав красивую петлю в воздухе, с мягким шлепком приземлились на крышу контейнера.

Кражи грузов и даже разбойные нападения на дальнотранспортные средства довольно часты. Собственно поэтому грузоперевозчики и грузоотправители предпочитают страховать перевозимые товары. Нередки, впрочем, и ситуации, когда водители вступают с криминальными структурами в сговор и разбойное нападение только инсценируется. Нечистоплотные грузоотправители могут совершать самогоны и «самокражи» застрахованного имущества в целях получения страховой выплаты. Поэтому страховые компании предпочитают иметь дело с клиентами, машины которых оборудованы специальными спутниковыми маячковыми системами. А для сопровождения особо ценных грузов может даже наниматься вооруженная охрана. Бережного Бог бережет.

Почти сразу же, как будто только этого и ждали, с макушки березы слетели две вороны. Они довольно непривычно смотрелись вдали от города, на фоне практически дикой природы. Возможно, усталые водители достаточно часто бросали ненужную им еду именно в этом месте. Во всяком случае, вороны определенно знали, что делать.

По крыше контейнера ожесточенно застучали их крепкие клювы. Конечно, самому контейнеру они не могли причинить никакого вреда, но вот свежая краска неотвратимо теряла свой привлекательный вид. Когда водитель с довольным видом вернулся к машине и полез в кабину, вороны уже улетели. Остатки хлеба исчезли, зато на крыше контейнера появились кое-какие другие свидетельства пребывания пернатых... Но человек этого,

Законодательство ограничивает время, в течение которого водитель автомобиля может находиться за рулем. А правила дорожного движения запрещают вести машину в состоянии переутомления. Если дорожно-транспортное происшествие произойдет вследствие нарушения этих правил, страховая компания может отказать в выплате или обратиться с регрессным иском к водителю-нарушителю. Технические возможности для проверки факта такого нарушения существуют.

увы, не мог увидеть. Он спешил продолжить путь.

Ближе к вечеру резко похолодало. Сгустились сумерки, и встречные машины начали подмигивать фарами. Водитель все гнал и гнал фуру, пожертвовав ради скорости ужином и отдыхом.

Ночью все выглядит одинаково. Перестал меняться пейзаж за стеклом. И по левую, и по правую сторону дороги стояла сплошная непроглядная мгла.

Свет фар выхватывал из темноты только блестящую серую полосу асфальта, стремительно убегающую вперед. Мерный шорох шин звучал колыбельной, и в какой-то момент водитель начал клевать носом. Он твердил себе, что не спит, резко вскидывал голову, вглядываясь в яркие пятна встречных автомобилей. Но, в конце концов, сам не заметил, как заснул.

Заснул он всего на несколько секунд, но за эти мгновения успел увидеть ужасающий своей невероятной правдоподоб-

ностью сон. Ему навстречу с диким ревом мчалась другая фура, и столкновение было уже неизбежно. Он заметил искаженное страхом лицо того, другого водителя, и в тот момент, когда машины должны были уже врезаться друг в друга, резко проснулся, как будто вынырнул на поверхность с большой глубины. Сердце бешено колотилось, он жадно глотал раскрытым ртом воздух, жуткое видение продолжало стоять перед глазами. Фура же все это время мчалась по шоссе, но оно было абсолютно пустым.

Человек подумал, что такие сны просто так не снятся, и решил в этот день больше не испытывать судьбу. В ближайшем же подходящем для ночевки месте машина плавно затормозила, и водитель отправился отдыхать, все еще не отойдя от своего пугающего яркого сна.

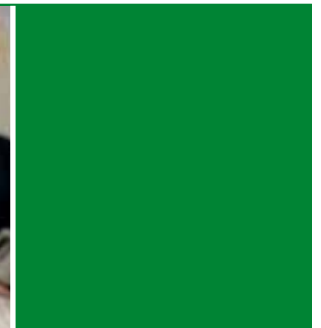


УРЕГУЛИРОВАНИЕ СТРАХОВЫХ СОБЫТИЙ НА ТЕРРИТОРИИ ВСЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- Урегулирование убытков по ОСАГО и КАСКО
- Все виды трасологических и товароведческих экспертиз
- Оценка стоимости восстановительного ремонта
- Аварийный комиссариат
- Услуги бюро страховой экспертизы
- Федеральный контакт-центр

Отдел по работе со страховыми компаниями:
ул. Моисеенко, 22-А, (812) 3-001-001

Реклама





Евгения Максимова

Приключения контейнера. Эпизод 4.

Оставшийся до места назначения путь проделали быстро и без особых приключений. Машины были разгружены, а контейнеру предстояло отправиться в новое путешествие, на этот раз гораздо дальше. MINU отправляли морем в другую страну.

В порту контейнер был под завязку забит непонятными огромными тюками. Их грузили и грузили, безжалостно уминая, а место все оставалось. Наверное, это была одежда. Никакой другой груз не выдержал бы такого жестокого обращения, да и благополучное состояние этих вещей вызвало большие сомнения. Если они пролежат таким образом хотя бы месяц — а морское путешествие занимает много времени, — страшно представить, в каком виде их предложат потенциальному покупателю.

В итоге последний пакет совместными усилиями погрузчиков был примят уже непосредственно дверью, и контейнер опечатали. Вскоре

MINU был легко подхвачен портовым краном и оперативно перенесен на борт огромного грузового корабля. Масштабы его поражали. В море не бывает узких дорог, так что конструкторам водного транспорта есть где развернуться. За один рейс корабль способен переправить немислимое для наземных перевозок количество грузов.

Контейнеры стояли плотными рядами один за другим, и MINU оказался втиснут где-то посередине. Принимающая сторона спешно закрепляла грузы — предстоял долгий путь, и следовало свести к минимуму риск потерь. В море нет накатанной колеи, вода — непредсказуемая стихия. За тысячи лет человек так и не научился полностью контролировать океан. Можно построить суперсовременный лайнер, обеспечить всех спасательными жилетами и пользоваться высокотехнологичной навигационной системой. И все равно трепетать перед

морем. Будет ли оно добрым? Пропустит корабль спокойно или учинит неприятности?

Люди, живущие у моря, относятся к нему как к живому существу. Море бывает разным. Оно может отнять и унести навсегда все, что у тебя есть, а может принести на своих волнах с другого края света какой-нибудь необыкновенный подарок. Море — особый, не всех допускающий к своим тайнам мир.

Погрузка закончилась. Оставались кое-какие формальности, которые тоже в скором времени были улажены. Дали команду, и корабль медленно и величественно покинул порт. На его фоне остальные кораблики, суетливо сновавшие в порту, казались карликами. Маленькие волны, ласково покачивавшие лодки рыбаков, для такого огромного корабля были просто ровной водной гладью. Солнце светило, не затеняемое ни единым облачком. Трудно было представить, что в такой чудесный день могут случиться какие-либо неприятности.

Хорошая погода держалась почти неделю. На пассажирских лайнерах в подобные дни палуба была бы полна расслабленных людей, нежащихся в шезлонгах. У команды грузового корабля возможностей такого времяпровождения, конечно же, не было. Но и они в минуты

Можно было бы исписать множество страниц «пугалочками» с примерами тех рисков, которые грозят путешествующим по морю. Можно было бы сказать, что без страховки нечего делать на водных просторах, ведь именно ходящие морем создали прообраз современного страхования. Можно было бы рассказать жуткие истории о намотавшихся на винты водорослях и о набухшем зерне, взорвавшем судно изнутри. Но проще предложить читателю выйти на палубу корабля, оглянуться вокруг и понять, что стихия и случайность — синонимы. А как бороться со случайностью, мы рассказываем в каждом номере.

отдыха с удовольствием представляли лицо солнцу, наслаждаясь спокойствием моря.

Однако, как это обычно бывает, постепенно, и оттого поначалу незаметно, погода начала портиться. Небо из голубого, пройдя все оттенки синего и серого, стало свинцовым и, казалось, тяжело нависло над затаившимся морем. Волны перестали казаться ласковым, и со все большей настойчивостью били в высокий борт корабля. Возможно, происходило это лет 200 назад, моряки в ожидании бури принесли бы задабривающую жертву морскому царю. Сейчас же они просто еще и еще раз проверяли готовность всех систем дать стихии достойный отпор.

В последние мгновения перед ненастьем море затихло. Но это была зловещая, гнетущая тишина, только усиливающая тревогу в сердце неопытного мореплавателя. Люди на палубе

были сосредоточены и суровы. Все ждали. И все же шквал налетел внезапно. Все, что было недостаточно хорошо закреплено, зашевелилось, захлопало и зашумело под порывистым ветром. Даже на таком гигантском корабле качка стала ощутимой. Соленные брызги начали долетать до контейнеров. Постепенно, раз за разом попадая в одно и то же место, эти капли будут разъедать краску. Море обязательно оставляет свои следы на всех морских путешественниках.

Очевидно, море решило показать наконец свое истинное лицо. Буря разыгралась не на шутку. Волны становились все свирепее, с каждым разом набирая силу. Посреди бескрайнего пространства бушующей воды корабль перестал казаться большим. Его болтало туда-сюда, как крохотную игрушку в тазу у решившего поиграть в кораблекрушение ребенка. Крепления контейнеров пере-



стали казаться надежными. Их трясло и лихорадило, как все и всех на корабле.

Люди ничего не могли противопоставить слепой ярости бури. Они просто ждали. Ждали, когда буря закончится. И вот в один момент крепления крайнего контейнера не выдержали нагрузки. Какой-то материал дал слабину, и началась цепная реакция. Невезучий контейнер стал медленно съезжать к борту корабля. И когда очередная мощная волна обрушилась на палубу, его просто смыло за борт.

Удивительно, но, будто только этого и добивалось,

море, приняв жертву, почти сразу успокоилось. Так же быстро, как до этого скрылось за тучами, на небе показалось солнце. А людям оставалось только подсчитывать потери.

Море же, как ни в чем не бывало, снова неспешно несло свои волны к горизонту. Может быть, оно навсегда скроет украденное у людей в своих глубинах, а может, сделает каким-нибудь прибрежным жителям очередной роскошный подарок, как будто заглаживая свою вину за постоянно причиняемые им разрушения.



АДВАНТ
СТРАХОВАНИЕ

Бережное отношение ко всему,
что Вам дорого

г. Санкт-Петербург,
ул. Маяковского, 22-24
Тел.: (812) 702-60-02
www.advant-insur.ru

РЕКЛАМА



ЮГОРИЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ



Страхование ответственности Страхование жизни

Страхование имущества Автострахование

Лицензия ФССН С 3211.86П.3211.86 от 28.02.2006 г.

Узнать будущее невозможно...
Но можно сделать его более предсказуемым

Для полной уверенности

ул. Инструментальная, 8В
тел. (812) 331-99-33
www.ugsk.ru, info@spb.ugsk.ru

РЕКЛАМА



Евгения Максимова

Приключения контейнера. Эпизод 5.

12

страховой случай • 12-1 (34) • 2008-2009



Возможность получения страхового возмещения за ущерб, причиненный действиями пиратов, зависит от того, как эти действия квалифицируются. Так, если вооруженное нападение бандитов юристы склонны считать военными действиями со стороны другого государства или незаконных вооруженных формирований, то пострадавшие страховую выплату, скорее всего, не получат. Военные действия и вооруженные конфликты, как правило, относятся к стандартным исключениям из числа компенсируемых рисков.

При квалификации пиратского нападения в качестве террористического акта с выплатой дело обстоит проще. В России создан Антитеррористический страховой пул, члены которого предлагают страховки, покрывающие террористические риски. Хотя еще несколько лет назад такие риски относились к исключениям.

Проще всего квалифицировать потерю и порчу имущества, а также вред жизни и здоровью как результат противоправных действий третьих лиц. От таких неприятностей защищает практически любой полис страхования имущества и страхования от несчастного случая. А факт наступления страхового события подтвердят судоводитель, судоводитель, судовой врач и компетентные международные органы.

Ночь после шторма выдалась темная и тихая. Небольшие волны с легким плеском ударялись в борт корабля, лежащего в дрейфе. Моряки, свободные от вахты, крепко спали, отдыхая после трудного дня. Остальные тоже, несмотря на все старания бодриться, клевали носом. Да и мягкая тишина теплой южной ночи к этому располагала. Казалось, после всего произошедшего кораблю больше ничто не может угрожать.

Поэтому находившиеся на палубе не сразу заметили надвигающуюся опасность. После почти гнетущей тишины окрестности неожиданно заполнил резкий шум моторов. К кораблю быстро приближались два катера, и явно не с дружескими намерениями. «Тревога! Тревога!» — зазвучало во всех отсеках, и люди заметались спрессонья, не понимая, что происходит.

На палубе тем временем готовились дать отпор, а двигатели включили, готовясь вывести их на полную мощность. Катера подходили все ближе, и вдруг к шуму моторов добавилась сухой треск пулеметных очередей. Сомнений не оставалось: на корабль пытаются напасть настоящие пираты. И выглядели они отнюдь не так романтично, как это показано в фильмах.

Правила предписывают не оказывать пиратам сопротивления, но капитан рассудил иначе. Слишком много он слышал об абсолютной безжалостности современных морских разбойников. Даже отдав все ценности, находящиеся на корабле (а их в этом рейсе было немало), капитан не мог быть уверен, что тем самым сохранит своим людям жизнь. Пока высокие борта спасали их от пулеметных очередей. По этой же причине, даже сильно приблизившись, пираты не смогут так легко пробраться

на корабль. Преимущество по силе и скорости также было на стороне команды судна. Еще немного, и они смогут оторваться от преследователей.

Видя, что члены экипажа не собираются сдаваться, пираты перешли к более активным действиям. Теперь они уже задействовали гранатомет. Раздалась оглушительная взрывы. Один из снарядов взорвался прямо на палубе, и матроса ранило осколком. Но корабль уже набирал скорость. У пиратов все еще оставался, хоть и призрачный, шанс пробраться на палубу, и они продолжили обстрел с еще большей яростью, возросшей к тому же оттого, что видели, как корабль уходит у них буквально из-под носа. Моряки все еще находились в большой опасности, но тут вдалеке показался патрульный катер.

Несмотря на довольно высокие скорости катеров, пираты тут же прекратили обстрел. Единственное, что они сейчас хотели сделать — это убраться подальше от патруля, со скоростью которого вряд ли могли поспорить. А в случае поимки разбойникам по законам их страны угрожала смертная казнь. Корабль все больше отрывался от преследователей. Несколько членов экипажа проводили раненого матроса к врачу, но, убедившись, что его жизни ничего не угрожает, вернулись наверх.

Хотя опасность миновала, никто не мог успокоиться. Слишком сильно это происшествие было похоже на сюжет дешевого приключенческого фильма. Только в реальности все оказалось гораздо страшнее. Кто-то вспомнил случай, когда пираты, захватившие судно, обе зглавили всех членов экипажа, а тела сбросили в море. И хотя преступникам угрожает смертная казнь, а государства создали службу быстрого реагирования, моряки по-прежнему не

могут быть полностью спокойны, особенно в азиатских водах.

Пиратство достигает немислимых для современного цивилизованного мира масштабов. «Легче ограбить судно, чем банк», — говорят разбойники. Одни из них ночью тайком пробираются на корабль, стоящий в порту, и крадут все, что плохо лежит. Другие готовятся к захвату с использованием последних технических разработок. Но всех их объединяет одно — полное отсутствие жалости к мирным людям.

Как бы ни пытались в кино романтизировать образ пиратов, им абсолютно не свойственна такая черта, как благородство. Как было в средние века, так остается и в продвинутом, гордящемся своей гуманностью XXI веке. Надежда остаться в живых есть у пассажиров, за которых разбойники надеются получить выкуп. Но даже в этом случае нет гарантии, что, получив деньги, пираты пощадят невинных людей.

Еще 4 тыс. лет назад купцы, отправляясь с караваном через моря, заключали между собой договор: если на одну из галер в море нападут пираты, то по окончании опасного путешествия оставшиеся невредимыми торговцы сложатся поровну и возместят убыток пострадавшему бедняге или его семье.

Команда корабля медленно приходила в себя. Капитану в ближайшем порту захода предстояло встретиться с представителями службы быстрого реагирования, управляемой ИМВ. Они встречают подвергшиеся нападению суда и берут показания у членов экипажа по свежим следам. Эта служба консультирует моряков, подвергшихся нападению пиратов, и добивается действий со стороны национальных правоохранительных органов.

В память об этом событии контейнер MINU сохранил вмятину от пули.

случаи

Нелепая смерть

В декабре 2001 года у берегов Бразилии во время пиратского нападения был убит 53-летний Питер Блэйк, активист «Гринпис» и известный яхтсмен. Блэйк дважды — в 1995-м и 2000 году — побеждал в престижном Кубке Америки. Он также получил в 1994 году приз Жюль Верна, поставив рекорд в кругосветном плавании. Легендарный шкипер также дважды признавался спортсменом года в Новой Зеландии и был избран новым капитаном судна «Калипсо-2» после смерти Жака-Ива Кусто.





Евгения Максимова

Приключения контейнера. Эпизод 6.

Всю дорогу до порта моряки продолжали обсуждать случившееся. Этот рейс выдался явно неудачным. Сначала страшный шторм, потом пираты... Что же ждет их дальше? Несколько человек вдруг вспомнили о зловещих знаках, которые подавала им судьба перед отплытием из родной страны. Так, впервые с ними не отправился их талисман — корабельный кот, рыжий зверюга внушительных размеров с наглой мордой, постоянно третировавший кока.

Капитан, забравший на время отпуска кота к себе домой, не привез его обратно. Он сказал, что дочка, полюбившая кота с первых же минут, когда рыжий хитрец наглой, вальяжной походкой прошелся по квартире и тут же развалился в любимом кресле капитана, не смогла с ним расстаться. Она так плакала, представляя, какие опасности могут подстерегать Рыжего в море, что сердце отца не выдержало. Надо сказать, что кот отвечал девочке взаимностью, судя по

фотографиям, привезенным капитаном. Так что поначалу этому событию никто не придавал значения.

Теперь же все предстало в другом свете. Кто-то с ужасом припомнил, что, уходя из дома, забыл часы, а когда возвращался за ними, не посмотрел в зеркало! С внезапно проснувшимся осуждением все посмотрели на этого растяпу. Он совсем смутился, но тут и остальные начали вспоминать какие-то загадочные происшествия, случившиеся

с ними. Приметы, намеки, случайности всплывали в памяти одна за другой. Как же они не догадались раньше, чем это все грозило! Вспомнили даже, что луна в ночь перед отплытием была какого-то зловещего оранжевого с красным отливом цвета. И ведь никто! Никто тогда ни о чем даже не догадывался! Гнетущая тишина повисла в кают-компании. Когда корабль приблизился к порту, команда пребывала в самом мрачном настроении.

Суеверия изжить невозможно

Они были, есть и будут. Зачастую, именно суеверие — боязнь «накликать» беду — не позволяет нашим соотечественникам приобрести страховую полис. При этом, со свойственной нам непоследовательностью, мы жалеем «выкидывать» деньги на то, что может не произойти. Страшно купить и страшно не купить. Такая вот глупость.

Может быть, приметы действительно были верными, а может, это было обыкновенное совпадение, но как раз в момент подхода судна к причалу поднялся сильный ветер. Высокие волны раскачивали небольшие судна, и плохо закрепленные катера море со всей силой било о причал. В таких условиях матросам, и так отягощенным нехорошими предчувствиями, пришлось швартоваться. И что-то пошло не так. Возможно, дело было не только в погодных условиях. Сыграло свою роль и настроение матросов. В общем, произошла авария.

И причиной аварии стала неудачная швартовка судна. Из-за этого корабль получил пробоину кормы выше ватерлинии. К счастью, никто из экипажа не пострадал, так что все-таки все обсуждавшиеся матросами плохие приметы оказались не настолько опасны. Тем не менее корабль получил серьезное повреждение. Вкупе с нападением пиратов это задерживало команду в порту, даже не входившем первоначально в маршрут их следования, на неопределенный срок. А каждый день простоя приносил компании, отвечающей за эти перевозки, огромные убытки.

Хорошо еще, что не произошло разлива мазута. Моряки знали несколько та-

ких случаев. Виновникам (то есть владельцам корабля) приходилось выплачивать колоссальные суммы, чтобы покрыть убытки. Разлив топлива — одна из самых опасных вещей, которая может произойти. Мазут в короткие сроки покрывает огромную площадь акватории, и приходится прилагать максимум усилий, чтобы устранить последствия подобной аварии. А если мазут успеет загрязнить окрестные пляжи, это еще больше увеличивает стоимость компенсации.

После долгой беготни, ругани, выяснения отношений и поиска виновных, капитан покинул корабль, чтобы все-таки закончить дело, из-за которого, собственно, они сюда и прибыли. Команда же приуныла. Разговаривать уже никто ни о чем не хотел. Те, кому выдалось свободное время, сидели тихо и надеялись, не выражая из осторожности этих мыслей вслух, что эта авария — последнее происшествие с их судном в нынешнем рейсе. Всем хотелось как можно скорее вернуться домой, и каждый старался занять себя каким-нибудь важным делом, чтобы хоть таким образом приблизить отплытие.

А море, непредсказуемая стихия, снова начинало затаихать. И не давало возможности предугадать, что же будет дальше.



Афины

Круизный лайнер Serenade столкнулся с причалом на острове Тинос в Эгейском море. По предварительным данным, причиной аварии стала неудачная швартовка судна. Лайнер получил пробоину кормы выше ватерлинии. В момент аварии на судне находился 671 пассажир и 258 членов экипажа. Пострадавших нет.

Балтийск

В общей сложности 5 тонн мазута вылилось из пробоины кипрского контейнеровоза Maersk-Vienna, который из-за неудачной швартовки пробил корпус судна в порту Балтийска Калининградской области. С акватории 3-го водного бассейна было убрано около 30 кубических метров водно-мазутной смеси. В ликвидации аварии участвовали 21 человек и 6 единиц техники.

Кунашир

Рыболовный траулер «Усса» потерпел бедствие у острова Кунашир на Сахалине. СРТ «Усса» выбросило на камни. Причиной происшествия стала неудачная швартовка судна. Никто из членов экипажа не пострадал. В результате столкновения СРТ получил пробоину. Постоянной связи с судном нет.

Южно-Курильск

В порту Южно-Курильска в результате неудачной швартовки рыболовного судна погиб матрос. 39-летний Федор Бурмистов пытался укрепить швартовку сейнера МРС-332, принадлежавшего южно-сахалинской компании «Морская звезда» в условиях штормового ветра. Потеряв равновесие, матрос упал в воду. Его придавило сейнером о стенку причала. Мужчина скончался еще до приезда врачей «Скорой помощи».

Вечером того же дня из-за сильного ветра от причала оторвались сразу два сейнера, МРС-332 и МРС-300. В акватории порта они натолкнулись на давно затонувшее судно и получили пробоины. В результате один сейнер сел на грунт. Пятерых членов экипажа удалось пересадить на второе судно, после чего оно пришвартовалось к причалу.





Евгения Максимова

Приключения контейнера. Эпизод 7.

После всех перипетий морского путешествия контейнер MINU какое-то время простоял пустым на складе. Но недолго он оставался невостребованным. Люди не только сами непрерывно перемещаются на совсем короткие или очень дальние расстояния, но и пересылают друг другу или для самих себя разные предметы: от банальной поздравительной открытки (что сейчас, впрочем, в век мобильных телефонов и Интернета, становится редкостью) до целой квартирной обстановки, не говоря уже о коммерческих перевозках... Так что очень скоро контейнер снова был

снаряжен в путь. И на этот раз по железной дороге.

Перед погрузкой MINU был доставлен в совершенно замечательное место — на сортировочную станцию. Множество железнодорожных веток разбегалось в разные стороны, череда столбов с провисшими проводами терялась в туманной дымке. Все пространство вокруг было заполнено вагонами. Что только не путешествует по железной дороге! Уголь, бревно, нефть, прикрытая брезентом военная техника — это только самые очевидные, сразу бросающиеся в глаза грузы! А какие тайны скрывают в себе

наглухо закрытые вагоны? И все эти платформы, контейнеры, рефрижераторы ожидали отправки, каждый в свой пункт назначения.

Составы формировались на сортировочной горке. Проворный тепловоз заталкивал нужные вагоны на самый верх, диспетчер переключал стрелки, и вагон с грохотом скатывался на заданную ветку. Плотный загруженный MINU был надежно закреплен на специальной платформе. С громким лязгом вагоны сцепили друг с другом. Трудно представить, сколько их было. Состав тянулся и в одну, и в другую сторону, и конца ему не было

видно. Контейнер оказался где-то посередине. Может быть, двадцать пятым в цепочке минимум из пятидесяти вагонов. Конечно, вряд ли вагонов было больше 65, хотя порожняком иногда ходят составы длиной даже из 100 платформ! Удивительно, как при таком их количестве тепловозу вообще удается сдвинуть состав с места!

Путешествие по железной дороге — довольно однообразное, часто унылое занятие, особенно осенью, в пасмурные, дождливые дни. Мерно стучат колеса, навевая сон на пассажиров в поездах дальне-

го следования и потряхивая содержимое вагонов в товарняках. Мимо проносятся мало меняющиеся пейзажи, состоящие из дрожащих на ветру кустов, разбрасывающихся листьями тополей и маленьких мокрых домиков. Иногда только пронесется мимо встречный поезд или громче загрохочут колеса на железнодорожном мосту.

Так прошло довольно много времени. Наконец на какой-то станции поезд остановился. Часть грузов уже достигла цели своего путешествия. Засновали люди, послышался лязг железа, и несколько вагонов отцепили от состава. После пары часов ожидания к составу прибавилась парочка новых вагонов, и поезд снова отправился в путь. Большую часть дороги он ехал хоть и не очень быстро, но практически без задержек: ведь поездам ничто не препятствует путь, кроме других таких же поездов. Зато сколько раз чертыхались водители автомобилей, застрывшие на каком-нибудь маленьком переезде.

«59, 60, 61» с растущим отчаянием считали они все не кончающиеся вагоны, в нетерпении ожидая, когда же, наконец, поднимется шлагбаум.

В середине ночи поезд снова остановился. За пределами небольшой станции царил кромешная тьма, а горевшие на платформах фонари освещали только крошечное пространство вокруг самих себя. В тусклом свете хорошо были видны только косые струи дождя, начавшегося еще вечером, а сейчас зарядившего с новой силой. В такую погоду всем людям хочется только одного — сладко спать в сухой и теплой постели. А тут пришлось идти разбираться с составом.

Возможно, поэтому при сортировке вагонов произошла неувязка: MINU должен был следовать дальше с этим же поездом, но по ошибке его

Шпалы, рельсы, стрелки

Вообще-то, поразительно насколько беспечно люди могут относиться к своей безопасности, пусть и финансовой. Сотрудником редакции приходилось якшаться с человеком, кстати, очень приятным в общении (вылитый Билли Гейтс), который гонял вагонами через всю страну чужие товары за чужие деньги. В один момент, который сложно назвать приятным, вагоны пропали, пропали деньги, а следом пропал и человек. Злые языки рассказывали что-то про тазик и про бетон... Правы они были или нет, но человек на нашем пути за десять лет так больше и не встретился. А приятный был человек. Горький юмор этой истории состоит в том, что человек работал в страховой компании и имел все возможности предостеречься... предохраниться?

Железнодорожный транспорт считается (и является) самым надежным средством перемещения грузов в мире. Именно поэтому страховка грузов на железнодорожном транспорте стоит копейки. Возможно, исходя из объемов перевозок крупные корпорации могут позволить себе что-то списывать на потери, забывая о возможностях страховки (хотя как раз серьезные холдинги имеют в своем составе экзотического страховщика, страхующего риски группы). Но вот небольшие предприниматели, впрочем, как и частники, транспортирующие единичные грузы, чья финансовая состоятельность всерьез зависит от результатов доставки грузов, должны задумываться о страховке всерьез. Береженого Бог бережет.



отцепили раньше времени, и в ту же ночь отправили с другим составом в совершенно противоположном первоначально заданному направлении. И контейнер успел уехать довольно далеко, прежде чем обнаружилась эта досадная оплошность. Особо не разбираясь, люди, обнаружившие это, просто отцепили вагон и оставили его на запасных путях первой подвернувшейся станции. А хозяин груза, помещенного в контейнер, решил сэкономить, и не заказывал услугу по контролю перемещения контейнера.

Увы, сам MINU никак не мог сообщить о своем местонахождении. Оставалось только ждать, когда с пункта назначения, не дождавшись обещанного груза, сообщат об этом заказчику перевозки. И тогда ему придется уже озаботиться поиском контейнера, что, конечно, не так-то просто. Хорошо еще, что в таких перевозках в контейнер не кладут никаких скоропортящихся товаров!

Мимо проносились электрички, степенно проходили

поезда дальнего следования, проползали неповоротливые составы, а MINU все

стоял неподвижно на своей платформе, всеми забытый и заброшенный...





Евгения Максимова

Приключения контейнера. Эпизод 8.

Станция, на которой застрял контейнер, была довольно пустынной. Изредка появлявшиеся люди спешили быстрее добраться до своей цели, на платформах и в их окрестностях никто особо не задерживался. Но когда сгустились сумерки, все изменилось. Захрустел гравий под чьими-то осторожными шагами, донесся тихий разговор.

Конечно, для некоторых людей задержка нескольких бесхозных вагонов не могла остаться незамеченной. Крадучись, приближались они к контейнерам, надеясь чем-нибудь поживиться. Мелькнул свет карманного фонарика, мгновенно выхватив из темноты яркий бок соседнего с MINU контейнера. Он был почти бле-

стящим, недавно сошедшим с конвейера. Дожди, ветер и время еще не успели стереть новенькую краску с его боков. Рядом с MINU, побывавшим не в одной передрыге, этот контейнер казался просто большим новогодним подарком.

Естественно, это ничего не говорило о его содержимом. Но пришедшие в ожидании легкой добычи люди не пользовались в своих рассуждениях логикой. Казалось, что в таком красивом блестящем контейнере обязательно должно оказаться что-то невероятно ценное, хотя как бы тогда мог такой ценный груз так легко затеряться? Не раздумывая об этом, люди забрались на платформу и попытались вскрыть контейнер.

Натужно заскрежетал металл, неохотно поддаваясь давлению пронырливого человека. Второй подсвечивал ему фонариком, а третий стоял на страже. Но на станции все было тихо. В это время не было уже ни одного желающего куда-либо отправиться на поезде. Только зловеще завывал ветер, гоняя по опустевшей платформе мятые пластиковые стаканчики. Человек приложил еще несколько неимоверных усилий, воспользовался помощью второго, и наконец-то им удалось открыть контейнер. Створки разошлись с протяжным скрипом.

И тут искателей легкой наживы постигло огромное

разочарование. Контейнер был пуст! Совершенно, абсолютно пуст! Фонарик осветил пустые углы, гладкий потолок и чистый пол, по которому явно еще ни разу не ходили. Как такое могло случиться? Невероятно, но из неисчислимого множества контейнеров, бесконечно перемещающихся по железнодорожным путям, люди умудрились нарваться на чуть ли не единственный в округе пустой контейнер!

Первое разочарование сменилось раздражением. Человек, взломавший замки, злобно плюнул на чистый пол и спрыгнул на железнодорожную насыпь. Двое других тенью последовали за ним. Он начал высматривать следующий объект, и взгляд

его остановился на MINU. Конечно, надежная система запирала контейнер, но через какое-то время люди все равно добрались бы до «начинки». Они не успели.

Послышался истеричный лай собаки, кто-то быстро приближался к станции. Не желая испытывать судьбу, люди тихо растворились в темноте за вагонами. Владельцу груза, помещенного в MINU, повезло. Грабители, конечно, собирались вернуться. Но в ту же ночь им этого сделать так и не удалось. А днем контейнер был уже прикреплен к какому-то гигантскому составу, чтобы отправиться в дальнейшее путешествие по стране.

Экономному владельцу груза пришлось-таки раскоше-

литься на розыск контейнера. Это только кажется, что на такой огромной территории и с таким диким количеством железнодорожных путей невозможно все контролировать. Современные системы слежения позволяют, к счастью, регистрировать практически все проходящие составы, так что время поиска не было слишком долгим.

Снова на стыках стучали под колесами рельсы. Пронеслись мимо дома, полустанки, длинные ряды тополей. Теперь уж контейнер двигался напрямик к намеченной цели и не должен был потеряться. Получатель груза ждал его в нетерпении, а отправитель устал, но успокоенно сидел в кресле, приходя в себя после бурных волнений и хлопот, связанных с поисками пропавшего добра. И все были довольны.

Зачастую перевозимый груз страхуется. Однако наличие страховки не гарантирует получение возмещения при несохранности перевозимого груза. Чаще всего причиной отказа страховых компаний от возмещения ущерба являются действия самого грузополучателя. При наступлении страхового случая грузополучатель должен:

1. Уведомить экспедитора о страховом случае до начала разгрузки/работы аварийной комиссии, если разгрузка начата — приостановить. Ждать инструкций экспедитора.
2. Предоставить экспедитору максимально полную информацию о времени, месте и обстоятельствах страхового случая, о местонахождении груза, характере обнаруженных повреждений, состоянии разгрузки, сообщить контактные телефоны грузополучателя и приемщиков груза.
3. Сохранить весь поврежденный и неповрежденный груз в том виде, в каком он оказался после страхового случая, до прибытия представителя страховщика или получения инструкций экспедитора.

Экспедитор в свою очередь направляет извещение о предполагаемом страховом случае страховщику. Страховщик привлекает свою сюрвейерскую организацию или представителя для осмотра груза и определения причин повреждения или предлагает получателю самостоятельно пригласить представителя ТПП для составления акта осмотра.

Таким образом, надо позаботиться о сборе максимально возможного количества документов от соответствующих компетентных органов — милиции, государственного пожарного надзора, таможи, следственных органов и т. п.

Если перевозка выполнялась железнодорожным транспортом, то в обязательном порядке требуется предоставление коммерческого акта.

Правда о загородной недвижимости.
www.hutorov.net

ХУТОРОВ
ДЕТ

mediaindex



ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО
ЗАГОРДНАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ



Евгения Максимова

Приключения контейнера. Эпизод 9.

По прибытии на станцию назначения контейнер почти сразу затерялся в длинных рядах таких же контейнеров — совсем старых, потрепанных, и почти новых, еще блестящих, самых разных расцветок, хотя преобладал в основном, конечно, серый цвет. MINU ждал разгрузки. Он оказался на огромной перевалочной станции, шум здесь не прекращался ни на минуту, даже по ночам железнодорожные пути так ярко освещались, что все было видно почти так же хорошо, как днем.

Вскоре счастливый заказчик отыскал свой драгоценный груз. Контейнер быстро опустошили и оставили ждать следующего путешествия на одной из многочисленных веток. Бесконечно стучали где-то там, за вагонами, колеса проходящих мимо составов, пронзительно свистели бодро сновавшие по путям черные паровозики, невнятным эхом разносились по всей станции объявления диспетчера о прибытии поездов. На смену одному суматошному дню приходил следующий, а

MINU все стоял и стоял, пустой и всеми позабытый. Вскоре его сняли с платформы и поставили за складами рядом с еще несколькими такими же контейнерами.

Может быть, на этой и других ближайших станциях никому не надо было ничего везти в контейнере такой модели, а может, о нем действительно позабыли, затеряли информацию в недрах бумаг и файлов. Дни шли за днями, а на пустыре за складом ничего

не менялось. Стояли контейнеры, чирикали вездесущие воробьи, иногда калачиком пристраивались рядом с металлической стенкой бездомные собаки. Стояла глубокая осень, и погода совершенно не радовала работавших на станции людей.

Огромное свинцовое небо тяжело нависало над бесконечными вереницами вагонов. Казалось, что мир погрузился в безвременье. Совершенно невозможно было определить, который час. Наступило ли только что утро, или прибли-

жается вечер, или тянется и тянется один нескончаемый унылый серый день. Люди старались передвигаться короткими перебежками, пряча носы в поднятые воротники или кутаясь в длинные теплые шарфы.

И вот в один из таких дней пустырь неожиданно ожил. Появились озабоченные работники станции, пригнали кран. Кто-то сделал большой заказ на перевозку, и предстояло плотно заполнить коробками сразу несколько контейнеров. Загруженные контейнеры цепляли к крану и переносили на платформы. Работа не из самых легких и приятных, но грузчики действовали дружно и споро. Погрузка уже близилась к концу, и усталые люди предвкушали, как пойдут в свою теплую комнатку греться горячим черным чаем, а то и чем-нибудь покрепче.

Но появившийся днем легкий ветерок к ночи усилился, превратившись в порывистый ледяной ветер. Со свистом, с ужасающей яростью он гнул деревья, закручивал маленькие смерчи из бумажек и мусора, сбивал с ног прохожих. MINU так и не успели загрузить. Поднятый краном предпоследний контейнер на сильном ветру начал угрожающе раскачиваться, крановщик растерялся, груз резко накренился, и в одно мгновение огромная, под завязку забитая чем-то тяжелым металлическая коробка рухнула вниз, точно на MINU.

Наш контейнер выдержал. Все-таки при проектировании и производстве учитывали возможность подобного происшествия, и, находясь внутри какой-либо груз, он, скорее всего, уцелел бы. Но все же две стенки оказались безнадежно помяты. Чертыхаясь, люди уже далеко за полночь закончили-таки погрузку, заменив два запланированных для отправки в путь контейнера на другие,

оказавшиеся свободными. А MINU отволокли еще дальше от железной дороги.

Через несколько дней он был списан и продан торговцу с ближайшего рынка, который как раз искал подходящий вместительный контейнер, чтобы оставлять в нем на ночь свои товары. Владельцу небольшого лотка очень понравились надежные двери MINU, его вместительность и сравнительно небольшая из-за вмятин цена. Он походил внутри контейнера, стуча башмаками в гулком пустом пространстве, одобрительно что-то пробормотал себе под нос, затем, покончив с формальностями, погрузил контейнер на фуру и повез на рынок.

А смысл?

Из правил страхования одного страховщика:

- «Повреждение» — такое состояние застрахованного контейнера, при котором дальнейшая эксплуатация, без проведения ремонта стала невозможной или же запрещена по условиям Международной конвенции по безопасным контейнерам.
- Страховая стоимость контейнера, эксплуатирующегося более одного года, может составлять 30-70% от первоначальной.
- Страховщик возмещает затраты на восстановление поврежденного контейнера до состояния, в котором он находился непосредственно перед наступлением страхового случая (в случае устранимых повреждений).
- Не подлежат возмещению страховщиком убытки страхователя, если материальный ущерб застрахованному контейнеру причинен в результате умысла или грубой неосторожности страхователя или его агентов, в том числе, нарушения норм эксплуатации.

Таким образом, полная стоимость при повреждении контейнера страховщиком не возмещается. Страховая стоимость заметно ниже первоначальной стоимости нового контейнера. А действия подрядчиков, осуществляющих погрузку, могут быть расценены как грубая неосторожность. Так стоит ли страховать контейнер? Тем более что покупатель на «битый» всегда найдется.



Евгения Максимова

Приключения контейнера. Эпизод 10.

У MINU на рынке началась совсем другая, шумная, но в то же время совершенно рутинная жизнь. Утром его открывали, несколько человек споро вытаскивали товары и снова закрывали двери. Весь день он стоял пустой, затем вечером контейнер снова наполняли несбытыми за день товарами, тщательно запирали и уходили до утра.

Каждый день был похож на предыдущий. Днем — громкий говор, ругань, постоянная толкотня, ночью — зловещая тишина, которую нарушал лишь шорох мятых бумажек, разносимых ветром. Менялось, и то не очень сильно, лишь со-

держимое контейнера. Рынок имеет свои законы, каждый сезон диктует новый список товаров, которые будут раскупаться как горячие пирожки. А другие предметы, не приносящие столь быстрой прибыли, нового владельца контейнера не интересовали.

Приближалась зима, поэтому первым делом MINU оказался до отказа забит пуховиками. Удивительно, как много их могло поместиться в ограниченном пространстве контейнера, если хорошенько все умять! Вскоре к пуховикам добавились шапки, шарфы и перчатки, которые, в отличие от надоевших дешевых курток,

действительно очень активно раскупались посетителями рынка. Тут же появились и разнообразные зимние теплые штаны, которые тоже особо не залеживались на прилавке.

Выпал первый снег, потом растаял, потом снова выпал, и контейнер стал уже неотъемлемой частью рынка: сверху его покрывал толстый слой снега, по стенам лепились оставшиеся с оттепели сосульки, дно плотно вросло в землю, припорошенное со всех сторон снегом и прибывшим мусором. Непрерывный круговорот товаров активно продолжался всю зиму, пока на ярком февральском солнце

снег на крыше контейнера не начал подтаивать и падать на голову невезучим прохожим.

Солнце послужило сигналом к радикальной смене содержимого MINU. В большом количестве появились солнцезащитные очки и наскоро пошитые мини-юбки модного в этом сезоне фасона. Увы, мода переменчива, и торговец торопился получить свою прибыль, пока предпочтения в одежде не поменялись у людей в очередной раз под влиянием навязчивой рекламы.

С каждым днем становилось все теплее, снег быстро растаял, сменившись пылью. Видимо, даже небольшого ее



Малый бизнес в России, несмотря на все декларации правительства, не только не находит поддержки от государства, но и пребывает под жестким прессингом. Возможности его не велики, не велики и доходы. Поэтому мало кто из бизнесменов в состоянии извлечь из оборота средства, необходимые для приобретения страховки, гарантирующей сохранность собственных товаров или средств производства. И горят по всей стране ларьки и павильоны, и разворовываются товары и оборудование, и отчаиваются начинающие предприниматели — держать удар новичку гораздо труднее, чем опытному бизнесмену.

А ведь не только страхование имущества малых предприятий, но и страхование финансовых рисков предпринимателей могло бы стать массовым видом страхования. Малый бизнес, как правило, не сложен по организации, его риски легко просчитываются специалистами страховых компаний. Только нет у «малышей» льгот по налогам, нет льгот на страхование, нет лишних средств.

А что уж говорить о страховании ответственности, например такой, как экологическая. Можете себе представить хозяина рыночного контейнера, застраховавшего свою ответственность за замусоривание территории? А еще поищите страховщика, готового продать «ичепешнику» страховку ДМС на корпоративных условиях.



количества оказалось достаточно неприхотливым растением, чтобы после первых же дождей на крыше контейнера проросла тоненькая, слабенькая молодая зеленая травка. А чуть позже, когда стало уже совсем солнечно и тепло, в углу проклюнулось крохотное нежное деревце. Поскольку снизу все происходящее на крыше было не видно, легко можно представить, в какой цветущий сад мог бы в итоге превратиться контейнер!

Но тут случилось очень неприятное происшествие, вновь круто изменившее жизнь MINU. В очередную тихую ночь контейнер ограбили. То, что до этого несколько раз другим людям не удавалось сделать, легко получилось у пары прохиндеев, не в первый раз промышлявших на рынке. Они заранее присмотрели добычу, поэтому правильно подготовились. Возможно, повлияла и некоторая ослабленность владельца, за несколько тихих месяцев поверившего в полную неприступность контейнера.

Так или иначе, в одну ночь MINU был ловко вскрыт и

практически полностью опустошен. Трудно сказать, насколько большие убытки понес торговец, но, совершенно точно, он получил огромную моральную травму, после которой долго еще не мог успокоиться. И главное, совершенно разуверился в надежности подобного способа хранения товаров. Теперь уже он только хотел скорее избавиться от этой железной коробки, притом что все стенки контейнера

были по-прежнему прочные и проблема по большому счету заключалась только в замке.

Но владелец MINU уже принял решение и в срочном порядке поместил в газету объявление о продаже. Начался дачный сезон, поэтому он был уверен, что сможет напоследок еще и получить с контейнера какую-никакую прибыль. И оказался совершенно прав. После нескольких бесплодных разговоров с потенциальными покупателями позвонил

отставной военный, очень заинтересованный в покупке контейнера. Этот человек вообще любил все железное и, кроме того, был помешан на вопросах безопасности. Конечно, он поторговался, но владелец контейнера и сам уже устал, так что они довольно быстро сошлись в цене. MINU ждал, по-видимому, последний в его жизни переезд, на этот раз в действительно тихое место — на большой дачный участок.





Евгения Максимова

Приключения контейнера. Эпизод 11. Окончание.

Загородный мир встретил MINU щебетом птиц и шелестом вновь обретенных деревьями клейких ярко-зеленых листочков. Новая жизнь обещала быть спокойной, но совсем не скучной. Очередной хозяин контейнера решил сделать из него нечто среднее между погребом и бункером.

Каждый год боевой пенсионер вел упорную борьбу с сорняками, кротами и проворными грызунами, мешавшими ему получить действительно великолепный урожай. На контейнер он возлагал большие надежды как на неприступное хранилище своих овощей. И действительно, прочные стенки MINU еще могли сослужить хорошую службу в этом деле.

На участке была заранее выкопана приличных размеров яма, так что контейнер наполовину погрузился в землю. Его владелец потихоньку начал подкладывать землю со всех сторон, так что постепенно образовалась целая насыпь.

Весной все меняется быстро. Свеженасыпанная земля через короткое время покрылась нежной травкой, к концу лета превратившейся в буйную поросль. Хозяин участка был очень доволен, потому что контейнер стал не только удобным погребом, но и надежным убежищем «на всякий случай». Двери и замки он тоже отладил, и теперь после закрытия ничто не должно было проникнуть в контейнер извне.

Какие опасности могут подстергать металлический контейнер, наполовину врытый в землю, да еще и укрытый дерном? Мыши? Нет. Пожар? Тоже нет. Затопление? Возможно, но маловероятно. При таком-то хозяине! Прилет небесного тела?... Ха, бывает, конечно...

Контейнеру предстоит спокойная старость. Чего не скажешь о нас с вами. Количество рисков, окружающих нас, только растет с каждым днем. И в преклонном возрасте никто уже не возьмется застраховать нас от них. Поэтому, без дураков, стоит подумать о своем будущем заранее.

В этом номере «Страховой случай» завершает серию публикаций, посвященных приключениям контейнера MINU 1784375. Кому-то «выходка» издателей показалась непонятным чудачеством. Кто-то просто пропустил эти материалы не читая. А есть и те, кому история глянулась, и кто с удовольствием вернется к ней на страницах обновленного к Новому году сайта «Страхового случая» по адресу sluchay.ru.

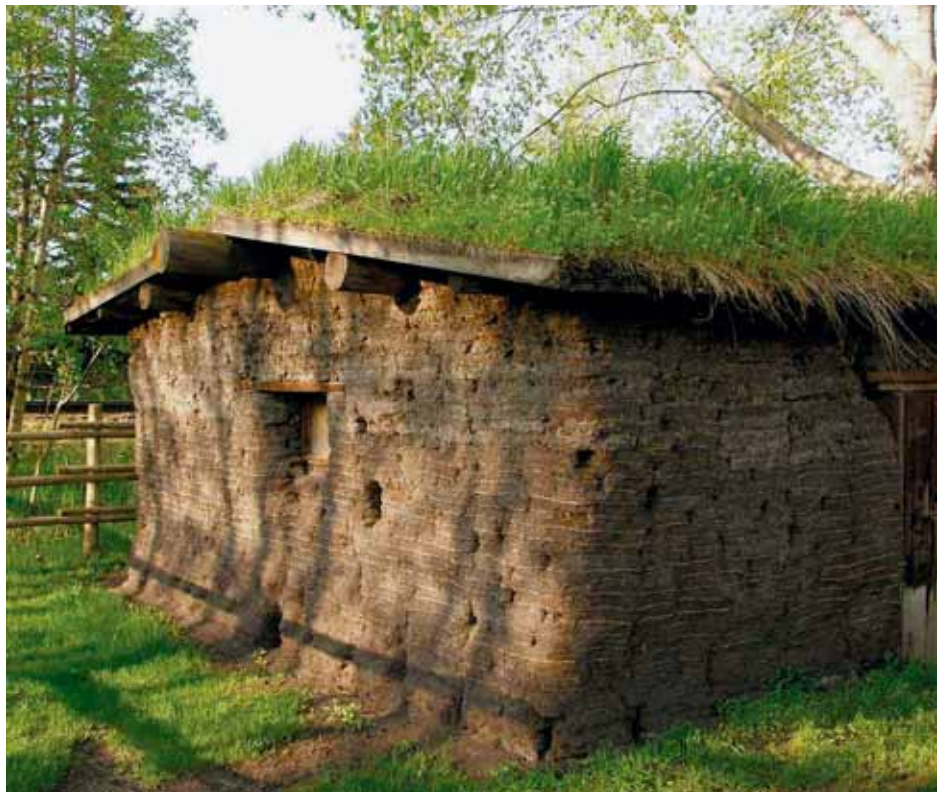
Хочется только, чтобы путешествий, приключений и других интересных событий в нашей жизни было не меньше, чем у увязанных в логистические цепи контейнеров. И чтобы все они заканчивались хорошо! Чего и вам желаем! С Новым годом!

Никакие даже самые пронырливые мыши не могли больше угрожать запасам.

Поначалу в контейнере хранились семена и садовые инструменты. Снаружи вовсю светило солнце, люди раздевались до футболок, а внутри контейнера царила прохлада, было темно и гулко. Новый владелец весь июнь сколачивал аккуратные полочки, на которых собирался впоследствии разместить все добытое и выращенное на участке упорным трудом. В то же время под контейнером активно копали свои норы мыши, но теперь уже они не представляли такой опасности, как раньше. В отличие от кротов, продолжавших доставлять пенсионеру неприятности, и сорняков, прораставших где только возможно, несмотря на все ухищрения садовода.

В общем, вокруг MINU кипела жизнь. Но не такая грохочущая и дымная, как когда он был постоянно в дороге. Эта жизнь была умиротворяющей. Легкий ветерок покачивал выросшие у стенок контейнера метелки мятлики, птицы часто присаживались на крышу, чтобы осмотреться или взять пойманного для птенцов червяка поудобнее. Под днищем копошились в уютных гнездах мышата, еще не знающие, что доступ к морковке и картофелю им теперь заказан. А бывший военный, укрепив полочки, соорудил в контейнере что-то вроде лежанки, «на всякий случай».

Он, конечно, всегда ночевал в своем дачном домике, но частенько заходил в контейнер, закрывался изнутри и, постояв так несколько минут в темно-



те и тишине, удовлетворенно хмыкал, явно довольный достигнутым результатом. Если бы MINU попытался подвести какие-то итоги своего существования, он пришел бы к выводу, что жизнь удалась. Ни один день не пропал зря, многие люди благодаря ему вовремя получили свои товары или посылки, множество раз его прочные стенки сберегли имущество от кражи или повреждений.

И даже теперь, можно сказать, выйдя на пенсию, контейнер продолжал приносить пользу. И не только в качестве хранилища! Приехавшие к своему дедушке на лето внуки мгновенно облюбовали контейнер для своих игр. Он

служил отличным укрытием, потом стал генеральным штабом, потом бомбоубежищем (к этой игре невольно приложил руку бравый пенсионер, однажды за ужином поведав внукам о временах холодной войны). А когда стало совсем жарко, дети выпросили у деда лестницу и устроили на крыше контейнера уютное место для валяния на солнце, а заодно наблюдательный пункт.

Лестницу ребята с большими трудами затачивали на крышу, так что становились абсолютно недосыгаемыми (а часто и незаметными) для желающих их найти людей. Несколько раз они воспользовались этим, спасаясь от справедливого дедушкиного

гнева за свои переходящие все границы шалости. Конечно, наказания им избежать не удалось, отставной военный вел осаду по всем правилам, но, по крайней мере, хитрым детишкам удалось ослабить его пыл и тем самым значительно уменьшить карательные меры.

Жизнь шла своим чередом. MINU все больше зарастал, превращаясь в настоящий погреб, полки заполнялись разнообразными банками с соленьями и прочими дарами природы, дети прыгали с крыши в грядку с клубникой. И если бы контейнер мог говорить, ребята слушали бы его истории, затаив дыхание. Потому что это были настоящие приключения!





Максим Асафатов, Олег Петров

Ледниковый период

Когда, вы думаете, зародилось страхование? Участники страхового рынка по сей день спорят о дате «Дня страховщика». Но их спор происходит вокруг дат новейшей истории, а «Страховой случай» уверен, что основы страховых взаимоотношений закладывались в глубине веков и даже тысячелетий. По крайней мере, если говорить о взаимоотношениях человеческих. О страховании в мире животных «Страховой случай» еще напишет, не сомневайтесь. А сейчас — пещерное страхование!

Помните Скрэта? Да, да, ту заблуждающую белку, чьи глобальнокатастрофические манипуляции с запасами на зиму вызвали просто-таки истерику в мультфильме Ice age и трейлере к нему. Ее маниакальное желание сделать запасы на зиму, по задумке авторов, служило то причиной начала ледникового периода, то толчком для глобальной активизации вулканической деятельности. Но разговор сейчас не о масштабных изменениях климата, а о припазах. Улавливаете элемент страхования?

Желудей у белки было в достатке — всего того, что проходило через ее лапы хватало бы ей с лихвой не на одну зиму, но почему-то Скрэт оставался несчастным. Если абстрагироваться от мультика, то очевидно, что белка была просто не в состоянии управлять со своим хозяйством — ни силенок, ни ее жалкого умишки для этого явно недостаточно. В итоге запасы, которые могли бы прокормить стаю белок, пропадали втуне.

А все потому, что для создания адекватных запасов на случай неприятных неожидан-

ностей (читай — страховых резервов) необходимо их коллективное формирование и управление ими.

Холодно

Ледниковые периоды, большие и малые, повлияли на расположение материков, флору и фауну, заставили первобытного человека мигрировать в другие районы. Их роль во многом предопределила развитие планеты в целом и социума в отдельности.

В истории развития человека, глобальное похолодание было одним из основопола-

гающих причин прогресса. Необходимо было изобретать новые орудия труда, требовалась другая одежда, придумывались новые способы добычи еды. Правда, стоит признать, что данные процессы длились весьма долгое время, потребовались сотни тысяч лет, пока первобытнообщинный строй сменился цивилизацией.

Тепло

Ранее считалось, что впервые огонь был разведен на территории Китая около 250-400 тысяч лет назад. Недавние исследования в Южной Африке

доказывают, что огнем наши предки умели пользоваться еще полтора миллиона лет назад. Это изобретение позволило не только повысить вкусовые качества употребляемой пищи, но и сделать ее более безопасной. Огонь служил надежной защитой от хищников, использовался для изготовления предметов быта того времени. В соци-

Теплее

Это общество сумело пережить глобальное похолодание. И большую заслугу в этом сыграло социальное развитие человека. Знания, добытые в то время, были очень ценны, а потому передавались из поколения в поколение. Цель передачи опыта была одна — помочь выжить будущему потомству.



никогда вопрос выживания не стоял перед человечеством так остро, как в ледниковую эпоху.

альном же развитии огонь послужил объединяющим фактором. Поначалу он как источник тепла собирал вокруг себя племя, к тому же место возле костра было едва ли не самым безопасным для человека. Судя по оставшимся рисункам на стенах пещер, здесь выбирали вожака, делили добычу, определяли дальнейшее будущее племени. Потому неудивительно, что до сегодняшних дней во многих религиях сохраняется значимость огня, да и многие из нас не прочь посидеть с гитарой у костра. Так зародилось первое общество.

Таким образом, община обрела неоспоримые ценности, позднее возведенные в ранг духовных. Интеллектуальное развитие тоже не останавливалось. Так обычный камень превращался то в наконечник копья, то в нож, то в примитивный жернов. У человека появились десятки предметов — для охоты, ловли рыбы, приготовления пищи и даже предметы для личной гигиены.

Еще теплее

Хранителем домашнего очага, в полном смысле этого слова, стала женщина. Племя

разделило обязанности между его членами, освободив женщину от тяжелой и опасной работы, в частности от охоты. Все дело в том, что средняя продолжительность жизни человека составляла около 25 лет, причем не найдено останков людей, проживших свыше 60 лет. Сорокалетний возраст считался уже преклонным. Это объясняет выделение роли женщины в обществе, иначе жизнь будущего поколения была бы под угрозой. Женщины же, как домоседки, взяли домашнее хозяйство, включая запасы, в управление.

Горячо

На протяжении всей своей истории люди понимали, что невзгоды, стихийные бедствия, войны с другими племенами способны поставить под угрозу существование всего племени. Но никогда вопрос выживания не стоял так остро, как в ледниковую эпоху. Именно тогда человек как главнейший способ самозащиты начал использовать накопление. Запасы пищи позволяли пережить климатические невзгоды и неудачную охоту. Накопленные знания давали преимущество в конкурентной борьбе с другими племенами. Умелое управление припасами уберегало их от преждевременного окончания. И самое главное — свой вклад в накопление вносили все члены общины.

И если на время забыть о том, что деньги еще не были изобретены, можно с уверенностью сказать, что первобытное общество в значительной мере содержало в себе признаки современного общества взаимного страхования. Совместное накопление и управление накопленным давало качественно новый уровень защиты от непредвиденных обстоятельств.

Это вам не «бабушкин чулок» и не глупый Скрэт, рассовывающий желуди по утайкам. Так когда, вы говорите, зародилось страхование?







Константин Байков

главный редактор
«Страхового случая»

Привычка к страхованию. Говорят, она у нас отсутствует. Говорят, советская эпоха напрочь вытравила из «нашего человека» стремление страховать свою жизнь, здоровье, имущество. Хотя остается непонятным, как могла исчезнуть привычка к страхованию в то время, когда страховаться обзывали практически всех поголовно.

Но дело даже не в этом. Дело в том, что на шкале истории годы советской власти занимают очень незначительный промежуток. Что значат 70 лет в сравнении с тысячелетиями истории человечества? Очень мало.

А вся история становления цивилизации пронизана стремлением людей сохранить накопленное: данное богом или заработанное собственными потом и кровью.

О роли страховых взаимоотношений в истории человечества читайте в цикле «Летопись страхования».

Максим Асафатов

Клинописный полис

Термин «цивилизация» у всех на слуху, и по привычке мы не вдумываемся в значение этого слова. Но история требует точности определения, необходимой для разграничения первобытного общества и цивилизованного. Чем должна обладать настоящая цивилизация: развитым земледелием, государственностью, городами, письменностью?

А может быть, развитой системой страхования?

На исторической карте мира Шумерская цивилизация была самой первой, которая отвечала всем этим критериям. Примечательно, что в Шумере зародилась страховая деятельность, которая заняла определенную нишу в государственной политике. Чуть позже, уже в Вавилонии, государстве — наследнике Шумера, страхованием стали заниматься люди специальной профессии. Так, вместе с первой известной нам цивилизацией появилось и первое упоминание страхования. А случилось это за три тысячи лет до нашей эры.

В долгий путь

На улицах города шум и суета. Вечереет. Женщины, торопясь, несут воду, чтобы успеть приготовить ужин. С

пастбищ возвращаются овцы, козы и коровы; усталые пастухи, перед тем как идти домой, заходят в храм. По улицам спешат кузнецы, гончары, каменщики, скульпторы и другие ремесленники. После рабочего дня они направляются домой. Вот только служители храма, возвышающегося над площадью, не спеша подготавливают ослон к пути. Им предстоит долгий путь через долину между Тигром и Евфратом, именуемую Междуречьем. Шкуры животных, керамические изделия, оружие — всему найдется применение.

Рядом стоят два дворцовых чиновника, модные юбочки выделяют их из толпы. Они перечисляют писцу товары, которые тот фиксирует на глиняных табличках, закрепляя за

каждым торговцем право на его собственность. Закончив перепись, торговцы вместе с чиновниками оговаривают сумму гарантии, которую каждый купец получит в случае потери своего груза. Обычно, если путешествие небольшое, торговцы сами создают общую кассу, из которой потом восстанавливают потери груза и товара после набега кочевников или другой беды. Но завтра купцы разойдутся в разные уголки Месопотамии: кто на север — до гор, кто на юг — к Персидскому заливу, а кто сразу отправится в морской путь до самой Индии. Множество опасностей вроде палящего солнца, песчаных бурь, войн ожидают их в пути. Поэтому вместе с чиновниками они оговаривают сумму займа и сумму, которую предоставит мест



ная казна в случае дорожной потери. Заключив страховую сделку, которая определяет обязанности каждой стороны, торговцы расходятся по домам. Завтра вместе с воинами они отправятся в путь, долгий путь...

Археоагент

Живущие по соседству семитские племена стремились овладеть богатствами Шумера, и около 2000 года до н. э. в него вторглись семитские племена амореев. Они разрушили шумерскую цивилизацию и создали на месте старых городов новые царства. Два из них — Вавилонское и Ассирийское — превра-

тились в могущественные государства.

Именно в Вавилонии, объединившей в XIX–XI веках до н. э. в единое государство несколько разрозненных территорий, появилась первая страховая профессия, родственная современному страховому агенту. Страховщиком выступало или само государство, или же

купец-заемщик, накопивший приличный капитал. Купцы или торговцы-заемщики занимались тем, что выдавали ссуды другим торговцам, которые решили отправиться в «долгое путешествие» (так называли тогда современные операции импорта и экспорта). Причем при утрате или краже груза торговцы, получатели ссуды, не обязаны

Существование подобного гибрида кредитования и страхования вряд ли имеет аналог в современном мире. Сложно представить себе, что, получив кредит, можно, при определенных условиях, не возвращать его. Напротив, современные банки стараются всячески обезопасить себя от подобной ситуации, или страхуя себя от риска невозврата кредита

некоторые исследователи полагают, что причиной возникновения Шумерской цивилизации стал палеовизит на Землю высокоразвитой инопланетной цивилизации. Если это так, то получается, что страхование пришло к нам со звезд

Воины, которые сопровождали торговцев, защищали их от нападений, помогали преодолевать различные препятствия. Дело в том, что Шумерская цивилизация представляла собой не целостное государство в современном понимании, а была группой городов, в которой свои условия другим диктовал город, подчинивший себе остальные. Поэтому войны за власть велись довольно часто, и наличие конвоя для каравана было насущной необходимостью.

Интересно, что военное сопровождение выполняло еще одну функцию: солдаты должны были следить за соблюдением торговцами взятых обязательств, за использованием заемных или «гарантированных» средств по назначению. Таким образом поддерживался порядок в том числе и в страховой сделке.

были возвращать предоставленные деньги. Такое нововведение прижилось, и если сначала торговцы-заемщики сами продолжали торговать, то позднее они «перепрофилировались» на чистое страхование бывших коллег. Но название «торговцы-заемщики» так и закрепилось за ними, напоминая об их прошлом.

(как на Западе), или обязывая заемщика застраховать этот риск (русская схема).

Великий город Вавилон

В Ветхом завете упоминаются слава, величие и падение Вавилона. Надо сказать, что строительный потенциал, описанный в известной притче о Вавилонской башне, имеет



историческую основу. Вавилон в те времена был действительно могущественным городом, и строительство храмов, городских башен, укреплений прекращалось лишь на время праздников и войн. Учитывая



высокую смертность строителей при возведении сооружений, государство пыталось привлечь рабочих путем социальной защиты, а именно страхованием их жизни. Так, в случае гибели рабочего на стройке его семья получала за счет застройщика или единичную выплату, или социаль-

ную помощь какое-то время. Разные виды компенсации наводят на мысль, что, возможно, застройщики соревновались, стараясь предложить лучшие условия и, естественно, привлечь больше рабочих.

Крах империи

Постоянные междоусобные войны разрушали великие империи одну за другой. На их территориях оседали кочевники, местного населения становилось все меньше, и шумерская, и вавилонская цивилизации постепенно уходили в прошлое. Так закончилась история великой империи, которая просуществовала около трех тысяч лет. Письменность, обычаи и культура пали вместе с городами и храмами.

Другие государства, набирающие экономическую и политическую мощь, муза Клио вывела на авансцену. Но и жители зарождающихся империй тоже хотели жить спокойно и безопасно, а значит — страховать. История повторяется, но это уже совсем другая история...

Шумерская цивилизация возникла на рубеже четвертого и третьего тысячелетий до нашей эры. Страна Шумер получила свое название от народа, поселившегося около 3000 года до н. э. в низовьях реки Евфрат, неподалеку от впадения ее в Персидский залив. Ученым известно, что цивилизация возникла благодаря приходу шумеров, которые, смешавшись с местными жителями, смогли достичь высокого уровня развития. Это было слияние разных культур, обычаев. Предположительно вместе с шумерами прибыла и письменность.

Загадкой остается только откуда пришли шумеры. Это были белолицые люди с темными волосами, довольно крепкие физически. Их пытались найти от Африки до океанических островов — и все тщетно. Известно лишь, что они были отличными мореплавателями, охотниками и торговцами, а родина их располагалась в горной местности. Но одно человечеству все-таки удалось разгадать — их клиновидную письменность.

Сложность письма заключалась в том, что каждый символ обозначал не отдельный звук, а слог или целое слово. Причем существовало несколько вариантов письменности, которая изменялась с течением времени. Потребовалось 300 лет, чтобы разгадать смысл фразы из Персиполя (места раскопок, где были найдены клиновидные письмена Шумерской цивилизации). Надпись была разделена на три колонки, причем в каждой было использовано разное написание. Спустя несколько веков после находки археологов лингвисты пришли к выводу, что все три содержат один и тот же текст, который несет в себе историю царей этого края:

*Ксеркс, царь великий, царь царей,
Дария, царя, сын, Ахеминид.*

Шумерская цивилизация построила первую в мире ступенчатую пирамиду. В своей повседневной жизни шумеры использовали календарь, рецептурный справочник, библиотечный каталог. Они первыми научились изготавливать цветное стекло и бронзу, изобрели колесо и клинописное письмо, сформировали первую профессиональную армию, составили первые правовые кодексы. При этом они были блестящими математиками и архитекторами. А их познания в астрономии просто поражают воображение.





Анна Швон

Республика. Империя.

Истоки страхования уходят далеко в прошлое, а зарождение его можно проследить еще в Древнем Риме. В трудах Цицерона и Тита Ливия, посвященных Пуническим войнам, упоминается немало событий, которые можно отнести к становлению страхования.

В Древнем Риме существовали две категории союзов: профессиональные и религиозные. Оба типа были распространены не только в Италии, но и в римских провинциях. В союзы входили в основном ремесленники (каменотесы, кузнецы, плотники, судостроители). Весьма схожими с союзами были коллегии купцов, которые подразделялись на специализированные и неспециализированные. К первым относились торговцы, постоянно проживающие в какой-либо местности, ко вторым же — вынужденные находиться на чужбине. В таких союзах и зародилось взаимное страхование.

Сестерции

В V веке до н. э. появилась практика аннуитетов (ежегодных взносов): профессиональные союзы создавали похоронные коллегии, в которые входили те, у кого было недостаточно денег, чтобы оплатить собственные похороны. Взносы собирались в один общий фонд, а потом помещались под проценты. В результате у общины было достаточно денег, чтобы оплатить достойные похороны своим членам. На каждые похороны выделялось 300 сестерций (для сравнения: зарплата легионера была 1200 сестерций в год — сумма по тем временам весьма приличная). Через какое-то время коллегия расширила деятельность и стала выплачивать компенсации не только семьям усопших, но и тем, кто дожил до определенного возраста, стараясь обеспечить им достойную старость. Но эти деньги можно было получить, только соблюдая определенные условия. Помощь не выплачивалась семьям самоубийц, а также задержавшим ежемесячные взносы на шесть и более месяцев.

Легионеры

Помимо профессиональных союзов, взаимное страхование было развито в военных колле-



Именно в Древнем Риме сложились два основных вида страхования, которые получили широкое распространение и в наше время. Имущественное страхование началось со страховой защиты перевозимых купцами грузов. Личное же появилось благодаря коллегиям и их своеобразному страхованию жизни. Но уникальный тип страхования, существовавший в Древнем Риме, исчез в условиях раннего средневековья.

гиях. Хотя римские воины несли службу за деньги, расходы на собственное содержание лежали исключительно на них самих. Когда мужчина вступал в легион, он автоматически вступал и в военную коллегия. Регулярно из своего жалования он отчислял определенную сумму. В дальнейшем деньги из этого общего фонда тратились на содержание семей легионеров (в случае гибели главы семьи) и на лечение (если легионер был ранен). Также выделялись деньги на переезд, если воина переводили в другой легион. И в случае драки двух легионеров средства на лечение брались из общего фонда. Надо сказать, что страховая взаимопомощь, которую осуществляли римские коллегии, была уникальной для Древнего мира.

Патриции

В роли страховщика в Римской империи также выступало государство. Патриции подписывали специальные документы с торговцами, которые поставляли оружие и провизию для легионеров, воевавших в Испании. Если корабль с грузом затонул во время шторма или был потоплен противником, государство полностью оплачивало торговцам убытки. Вследствие этого появились и первые случаи мошенничества: купцы пытались симулировать страховые события для получения возмещения.

Папа

В 550 году н. э. вошли в обращение первые золотые монеты. С этих пор страхование стало переходить на исключительно денежную форму.

Указ папы Григория IX о том, что любые виды ростовщичества противоречат Священному писанию, оказал негативное влияние на развитие торговли. Последствия такого не заставили себя ждать — экономика постепенно приходила в упадок. Поэтому вскоре декрет был

изменен: сумма, полученная лицом, должна соответствовать услуге, им оказанной. Но оговаривалось, что «нельзя давать деньги в рост ближнему родственнику своему».

Этот указ и стал первой причиной появления страхового договора. Ограничение ростовщичества могло сказаться на морской торговле, и, чтобы этого не случилось, торговцы старались обойти запрет. В книге «Золото и специи» упоминается случай с купцом Бенедетто Закариа, который

продал тальфийскую соль в Геную. В договоре было сказано, что купец обязуется купить груз по оговоренной заранее цене, а она была выше той, по которой товар был продан по прибытии корабля в порт. Получается, что купец рисковал только кораблем. Разница между ценой покупки и продажной была чем-то вроде выплаты ростовщику, против которой и выступала церковь. Такая схема привела к рождению первого страхового контракта.





Максим Асафатов

Два разных Египта

Разочарованы современным Египтом многие наши туристы. Пирамиды вовсе не такие, как на фотографиях. Стоит лишь посмотреть на них с другой стороны, и величие пропадает на фоне рядом расположенного города, заполненного мусором и советскими «жигулями». Исчезает загадочность древней нации, которая населяла эти территории несколько тысяч лет назад.

Древний Египет — одна из первых цивилизаций, которая занимала земли в нижнем течении Нила. В период с 4-го тысячелетия до н. э. до III—IV веков н. э. египетское государство имело существенное влияние на Ближнем Востоке, в Северной Африке и Средиземноморье. Это была мощная централизованная империя, славившаяся могущественной армией, блестящими архитекторами и системой ирригационных сооружений по всей территории. Ну а Клеопатра и пирамида Хеопса в представлении не нуждаются.

Современный Египет — исламское государство, ежегодно принимающее миллионы туристов. Большая часть населения живет за чертой бедности, а следы древней цивилизации видны на каждом камне, возраст которого перевалил за две тысячи лет.

Что уж говорить про местную медицину, которая «поднаторела» только в одном — выколачивании денег из наивных туристов и зарубежных страховщиков. Но тайны египетских пергаментов, строительства пирамид и устройство древнеегипетского общества не могут оставить равнодушными. А системы здравоохранения и страхования у египтян в свое

время были даже «мощнее», нежели сейчас, хоть в это и трудно поверить.

Правда древней земли

Египет испокон веков существует благодаря дарам земель вокруг Нила. Вся остальная территория по большей части представляет собой унылую пустыню, которой боятся даже

верблюды. Колоссальная концентрация населения на узкой полосе вдоль берегов зачастую становилась виновницей эпидемий. В этих краях часто бывают наводнения, а потому риск распространения инфекции очень высок. Сегодня, приехав в Египет, ваш гид, турфирма и работник гостиницы обязательно посоветуют не питаться за пределами гости-

ницы, ни в коем случае не пить воду из-под крана, не говоря уже про местное лакомство на рынках — шаурму. Египтяне за много лет адаптировались к тотальной антисанитарии, но даже они болеть не любят. В былые времена все обстояло несколько иначе.

Медицина Древнего Египта была на высочайшем уровне. Для местных врачей не составляла особого труда трахеотомия или другая неотложная операция. При существовании империи египетские врачи были зваными гостями в Древнем Вавилоне и античных Греции и Рима. Интересно, что египтяне не раскрыли европейцам одно из своих значительных достижений в области медицины — прощупывание пульса. Они еще несколько тысяч лет назад ставили диагноз и выбирали метод лечения, основываясь на таком простом, но весьма информативном методе исследования.

Похвала Гомера

Гомер в своей знаменитой Одиссее рассказывал, что если вы решили заболеть, то самое место для этого — Египет. За несколько тысяч лет до нашей эры здесь существовала целая иерархия врачей, причем их было так много, что каждый работал сугубо по одной специальности. Был даже главный врач Севера и Юга, который играл роль современного министра здравоохранения. Примечательно, что на каждого больного заводилась медицинская карта, весьма напоминающая современную. На папирусе записывали жалобы, историю болезни, проводимое обследование и этапы лечения. Для пациента такая карта была одновременно некой страховкой на случай неудачного лечения. По ней пострадавший мог не только доказать свою правоту и получить бесплатное лечение, но и лишить доктора права врачевания. Существовали общегосударственные стандарты, а государство обеспечивало



некоторые слои населения (знать и воинов) бесплатными медуслугами.

Истоки страховой медицины

Страховая медицина в больших городах была развита на очень высоком уровне. Так, знать, воины высоких чинов и, конечно, фараоны имели приближенных врачей, которым постоянно начислялись денежные пособия, а также были доступны многие льготы. Но если болезнь постучала в дом, то врач лечил бесплатно, причем каждый уважающий себя слуга медицины имел свои рецепты и способы лечения, которое он также проводил за свой счет. Конечно, если пациент нуждался в более сильной опеке, то необходимые лекарства находили. Работодателю предписы-

валось оплачивать все расходы на лечение своих служащих, получивших травму на рабочем месте. Примечательно, что во время строительства пирамид создавались целые «страховые компании», которые могли в случае смерти работника выплатить его родственникам немалую сумму. Как правило, значительную долю расходов таких компаний покрывало государство.

Пенсия для торговца

Бытует мнение, что в Древнем Египте зародились первые страховые фонды, и купцы и торговцы получали выплаты в случае имущественных потерь или ежемесячно после завершения профессиональной деятельности. Выплаты они получали за счет собственных взносов, сделан-

А боги кто?

Согласно древним легендам и сказаниям, главное божество египтян — бог Ра, отождествляемый с солнцем. Изображался он в виде человека с головой сокола. Каждое утро он пересекает небосклон, а сопровождают его боги Сиа (Понимание) и Ху (Действенное слово) — исполнители его божьего слова. По другим мифам, Ра был сыном Геба и Нути (Земли и Неба). Изодня в день вечером мать Нут проглатывает Ра, а утром рождает вновь.

Весь царский род происходил от жрецов бога Ра. Царь в Древнем Египте считался единственным сыном Ра по плоти. Поэтому все фараоны носили титул сына Ра.

Магические приемы, различные заклинания, таинственные ритуалы запечатлены на папирусах Древнего Египта «под контролем» богов. Любое событие имело смысл высшей силы, и, дабы заслужить доверие и любовь богов, египтянам нужно было приносить им дары и отдавать часть нажитого.

ных за многие годы жизни. Одновременно развивалось имущественное страхование. Нелегкие природные условия, засухи, сменяющиеся обильными дождями, послужили толчком для возникновения взаимного страхования сельскохозяйственной продукции. Определенный резерв финансовых средств был необходим земледельцам и в связи с тем, что большие риски их деятельности сопровождались необходимостью регулярных выплат государству, которому нужно было поддерживать армию и флот. Посредниками при сборе налогов выступали специальные организации, подвластные лишь фараону или его приближенным. Чиновники проводили сборы, решали споры и определяли степень гнева богов.



Максим Асафатов

Дао страхования

Восток испокон веков не участвовал, как сейчас модно говорить, в процессе глобализации (как-никак эта самая глобализация была присуща и Древнему миру). Исключениями можно считать поход Александра Македонского на Индию и торговлю «внутри» азиатского региона. Лишь в Средневековье европейцы стали приходить в Азию, а позже англичане, голландцы и португальцы основали там колонии.

До этого Индия, Китай и другие азиатские государства развивались «сами по себе». То ли по причине непроходимости гор Тибета, то ли из-за того что просторы океана мешали расширить границы, но древние государства Востока не испытывали существенного

влияния других народов, религий и форм правления.

Поднебесная

Еще за 2,5 тысячи лет до нашей эры в Китае были весьма развиты схемы, близкие к современному имущественному страхованию. Уже тогда

существовали артельные соглашения, организованные по принципу современных обществ взаимного страхования: торговцы объединялись и покрывали убытки друг друга. Так, при потере торговцем груза на море или на суше партнеры, другие торговцы,

выплачивали ему стоимость товара и даже судна.

Кроме того, были коммерческие страховщики. При отсутствии определенных договоренностей между «артельщиками» убытки пострадавшему купцу возмещал сторонний «страховщик», зачастую



такой же купец. Но попавший в беду торговец оказывался у него в рабстве до возвращения долга. Поступление во временное услужение к «страховщику» выполняло в Древнем Китае функции сегодняшней франшизы — предотвращало мошенничество и безответственное отношение к своему имуществу.

Несмотря на жесткость, такая система успешно просуществовала множество столетий и позволила китайским купцам наладить торговлю — их суда доходили даже до Вавилона, что на Ближнем Востоке. Благодаря ей многие из них могли серьезно развивать свое дело и иметь собственный флот. Позже, когда в Китае стало зарождаться централизованное государственное устройство и появились монархические династии, в роли страховщика выступало само государство.

Запах Ганга

В отличие от Китая, Древняя Индия была весьма разрозненным государством: междоусобные войны велись постоянно, не давая возможности надолго закрепиться той или иной власти. Кроме того, общество делилось на касты. И каждая каста имела свой свод правил, касающихся защиты имущества. Наибольшее распространение получили «страховые фонды», объединявшие ресурсы на случай голода, неурожая и стихийных бедствий, таких как пожары и наводнения. Они появились в конце третьего тысячелетия до нашей эры, но не по всей Индии.

Имущественное страхование было развито среди каст торговцев, которые объединялись в сообщества и возмещали пострадавшему ущерб



Китай

Становление Китая приходится на середину второго тысячелетия до нашей эры — время, когда появились первые императорские династии и летописи. Лишь с приходом к власти династии Чжоу (1123–246 годы до н. э.) в стране окончательно закрепилась монархическая форма правления. В период правления этой династии зародилось конфуцианство, чуть позже пришел буддизм. Однако на рубеже тысячелетий Китай снова окунулся в междоусобицы, и вплоть до VII века в его истории продолжался «смутный» период.

при потере груза. Кроме того, члены таких сообществ заключали страховые контракты и использовали морские торговые кредиты. Стоит отметить, что подобные «островки» страхования просуществовали довольно долго, вплоть до прихода на континент англичан, после чего страхование в Индии получило вторую жизнь. Но произошло это уже в XVII–XVIII веках.



Индия

Примерно за 1500 лет до начала нашей эры Индию завоевали арийцы, которые сумели подчинить проживавшие там разные народы. История Индии уникальна тем, что на протяжении многих тысячелетий территория страны привлекала представителей монголоидной расы на севере, выходцев с островов, в том числе Австралии, на юге и жителей восточного Средиземноморья и Ближнего Востока. По этой причине единства государства, как такового, не наблюдалось и через каждые 200–300 лет власть на континенте существенно менялась. По сей день конституцией Индии закреплены 15 официальных языков, — впрочем, лингвисты выделяют как минимум 24, принадлежащих разным народностям, на каждом из которых разговаривает свыше миллиона человек. Большая часть населения исповедует индуизм, который здесь привился еще несколько тысяч лет назад, однако в стране есть центры буддизма, ислама и других религий.



Считается, что взаимное страхование возникло в Англии в X веке, но на самом деле еще раньше его прототипы появились в Шумере, Древних Египте, Греции, Риме, Китае, Индии. Были они и в Израильском царстве.

Анна Швон

При свете меноры

Израильское царство — древнее еврейское государство, располагавшееся на территории Северной Палестины. Оно было основано в XI веке до н. э. царем Саулом, и столицей его стал Иерусалим. После смерти царя Соломона царство было завоевано Ассирией и распалось, а к IX веку на его территории образовалось другое — Иудейское (современные евреи — потомки тех, кто жил в Иудее).

За осла ответишь

Страхование в Израильском царстве зародилось в сельскохозяйственной сфере. Общины вынуждены были взаимно страховать сельскохозяйственные риски в натуральной форме в связи с неразвитостью денежных отношений. Таким образом, именно община стала необходимым условием существования взаимного страхования.

Одни из самых древних правил страхования можно обнаружить в определенной книге Талмуда — собрании религиозных, правовых и этических норм иудаизма, написанном в V–III веках до н. э. Например: «Если у какого-то погонщика в караване пропадет осел, то другие погонщики должны передать ему другого осла, но ни в коем случае не деньги...» Так определялся основной принцип страхования — служить возмещению ущерба, а не обогащению.

Приданое из страхового фонда

У древних иудеев существовали прообразы социального страхования. Коммунальные учреждения (аналогичные римским коллегиям) аккумулировали средства с целью

взаимопомощи. Согласно Талмуду каждый мужчина должен делить свой заработок на три части: одну вложить в дело, другую — в землю, третью же использовать в качестве резерва. Этот резерв и шел в общий фонд коммунальных учреждений. Он предназначался для снабжения бедных одеждой и обувью, посещения больных и ухода за ними, погребения умерших, выкупа пленников, выдачи замуж девушек из бедных семей.

Корни insurance fraud

Эволюционировал институт морского страхования. К IX веку Иудея оказывала существенное влияние на развитие торговых связей в Европе. Судя по документам того времени, страховщики активно участвовали в морской торговле, входя в долю с владельцами грузов. Иерусалимские «специалисты» предлагали услуги практически во всех

средиземноморских портах. Владелец судна, отправляясь в плавание, страховал его. Если корабль тонул или груз пропал, купец не должен был возвращать деньги заемщику. Но за такую услугу кредитор брал высокие проценты. Нередко судовладелец намеренно топил корабль, на котором груза никогда и не было, чтобы получить страховую премию.

Эта долька для тебя

Все формы страхового обеспечения в древности имели одну общую особенность. Это отсутствие регулярных страховых платежей, вносимых в кассу членами страхового объединения. Страховой фонд обеспечивался не за счет предварительных взносов — действовало обязательство участников возмещать будущие убытки по системе распределения.

Впоследствии страхование стало строиться также и

на основе аккумуляции постоянного страхового фонда. Тем самым оно переходило от распределения убытка между участниками постфактум к более совершенной форме организации, предполагающей регулярные страховые платежи. Однако еще долгое время эти две формы страхования существовали рядом: первая по преимуществу в торговле, вторая — в сфере ремесел.

Вследствие постоянной и тесной связи участников в объединениях ремесленников, в отличие от коллективов вечно путешествующих купцов, система взаимопомощи приобрела универсальный характер. Она распространилась на широкий круг несчастных случаев, угрожающих уже не только имуществу, но и жизни и здоровью людей, и сочетала в себе имущественное и личное страхование, зачастую с перевесом в сторону последнего.





Анна Швон

На Руси-матушке

Появившееся еще в глубокой древности, к IX–X векам страхование начинает отходить от примитивных форм. Оно активно развивается в большинстве стран. Но на Руси, в отличие от других государств, где уже практиковалось создание страховых фондов на основе предварительных взносов, еще было распространено возмещение будущих убытков путем распределения их между участниками.

Этот принцип нашел свое отражение в древнейшем памятнике славянского права — «Русской правде». Дата создания этого свода законов достоверно неизвестна — некоторые ученые даже относят его к VII веку, хотя, скорее всего, он появился гораздо позже. В «Русской правде» среди прочего прописано, в каких случаях община должна возмещать материальный урон.

Так, например, в документе говорится: «Если кто убьет княжеского мужа, совершив

на него нападение, и убийца не будет пойман, то платит за него 80 гривен та округа, где найден убитый. Если же убит простой человек, то округа платит 40 гривен. Если убийство совершено не умышленно, а в ссоре или на пиру при людях, то убийца выплачивает виру (денежный штраф. — *Примеч. авт.*) также с помощью округи». Восьмая же статья гласит: «Если кто откажется от участия в уплате дикой (подушной. — *Примеч. авт.*) виры, тому округа не помогает в уплате за него самого и он сам за себя тогда платит».

Эти положения являются прототипом страхования гражданской ответственности: вира выплачивается лишь за тех, кто является членами страхового общества.

После свержения монголо-татарского ига деятельность страховых обществ расширилась. Население юга страны продолжало жить в страхе перед набегами, во время которых татары захватывали

пленников и продавали их в рабство. Поэтому в 1551 году, согласно «Стоглаву» (сборнику решений Стоглавого собора), был создан специальный фонд, который предназначался для выкупа пленных. Деньги для него собирались силами общины, причем на уравнительных началах, и поступали в царскую казну: «Сколько годом того пленного окупу из царе-

висели от социального положения плательщика. Историки считают, что, несмотря на налоговую форму финансирования выкупа, этот эпизод можно считать зарождением обязательного государственного страхования в России, так как присутствовали все его необходимые элементы: страховой фонд, из которого выдавались твердые страховые суммы, и

ступления страхового события. Исторически взаимное страхование предусматривало натуральный вид распределения ущерба среди членов общины. И только по мере развития товарно-денежных отношений натуральное возмещение ущерба уступало место денежному. Несмотря на примитивность страховой защиты, это все-таки было уже

После свержения монголо-татарского ига деятельность страховых обществ расширилась. Население юга страны продолжало жить в страхе перед набегами. Поэтому в 1551 году был создан специальный фонд для выкупа пленных.

вой казны разойдется — и то раскинуты на сохи (податная единица) по всей земле: чей кто ни буди — всем равно». В 1649 году это положение «Стоглава» было несколько дополнено в Соборном уложении — взносы в фонд стали дифференцированными и за-

обязательные ежегодные платежи, образующие его.

Таким образом, можно сказать, что в период зарождения феодального общества на Руси основной формой страхования была страховая взаимопомощь. Поначалу страховые взносы вносились после на-

страхование, а не просто взаимопомощь. В дальнейшем, с изменением общественных отношений, формы и виды страховой взаимопомощи дифференцировались. Произошел переход от последующего распределения убытка к регулярным страховым платежам.





Лариса Королева

Сквозь века

Опасности угрожают нам всю жизнь. Одни мы провоцируем собственной небрежностью, другие возникают из-за злой воли посторонних, а иногда это проявления стихии. Родители, школа, опыт учат нас предусмотрительности, объясняют, как искоренить свою опасную небрежность, как своими действиями минимизировать последствия независящих от нас опасных обстоятельств.

И все-таки никому еще не удавалось полностью уберечь себя от жизненных неприятностей. Риск в жизни неизбежен, и главное — понимать это и стремиться свести его к минимуму.

Одним из способов снижения риска с древнейших времен является страхование.

Для понимания смысла страхования возьмем простую ситуацию, которая вполне могла иметь место, и подробно ее рассмотрим.

Давно

Много-много лет назад, когда славяне со своим товаром ходили на кораблях в дальние страны, купцы заметили, что из десяти снаряженных кораблей один всегда не возвращается — разбушевавшаяся стихия, нападения врагов и другие опасности забирают свою долю. Конечно, пострадавшему купцу или его семье оказывалась в складчину какая-то помощь, иногда даже достаточная для участия в новом походе, но не всегда.

И вот один из купцов, видимо, наделенный как аналитическим мышлением, так и обостренным чувством справедливости, предложил внести до похода деньги, достаточные на постройку нового корабля и закупку товара.

Страхование — солидарный расклад возможного ущерба на всех участников с образованием страхового фонда путем страховых взносов.

По сколько же складывать денег купцам? Ясно, что по одной десятой стоимости корабля с товаром.

Страховые взносы определяются на основании статистических материалов.

Где хранить собранные деньги? С собой в поход не возьмешь, семье одного из купцов отдавать несправедливо. Нашли честного горожанина и поручили ему со-

хранять деньги и отдать их пострадавшему или его семье после похода.

И не было у купцов некоторое время проблем. Летом — в поход, зимой — подготовка кораблей. Но однажды молодой купец не стал возиться со своим судном — чинить, конопатить, смолить. Осудили его товарищи, но промолчали — дело хозяйское. И не вернулись из похода два корабля, один — нерадивого хозяина. Оба пострадавших купца явились к честному горожанину за возмещением. Но денег-то только на один корабль собрано. Пополам делить? Ничего не дал хранитель разгильдяю, и купцы согласились с ним — справедливо.

Страхователь обязан принимать меры к сохранению застрахованного имущества. Иначе он лишается права получения страхового возмещения.

Страхователь обязан принимать меры к сохранению застрахованного имущества. Иначе он лишается права получения страхового возмещения.

Другой лихой купец выбрал более короткий, чем обычно, путь, хотя было известно, что там всегда подстерегают пиратские суда. И погубил свой корабль с товаром. Горожанин ничего не заплатил и лихачу, отдав все деньги другому пострадавшему.

Страхователь обязан соблюдать условия договора (в данном случае — территорию покрытия). Иначе он не получает возмещение.

Прошло десять лет. За это время горожанин собрал и выдал денег на десять кораблей с товаром, а каждый купец оплатил постепенно стоимость одного корабля. Некоторые купцы потеряли по два корабля и построили взамен новые, некоторые ничего не получили, так как не пострадали. За что

же они заплатили-то? За спокойствие, за уверенность в нерушимости своего благополучия. Не всем это нравилось, и некоторые купцы перестали вносить взносы. Они уже никакой помощи ни от кого не получали.

Неуплата страхового взноса приводит к потере права на страховое возмещение.

Шло время, город вырос, уже десятки кораблей шли в разные стороны, и все хозяева несли деньги нашему горожанину. Но однажды собрал он купцов и сказал, что нет у него больше времени работать на свою семью — все время он занят делами купцов, нужно получать-отдавать деньги, да хранить их, да с пострадавшими разбираться. Постановили тогда купцы к вносимой сумме чуть-чуть добавлять, чтобы мог горожанин сторожей, учетчиков нанять, замки, собак купить и кормить семью, ничем более не занимаясь.

Это честный горожанин и есть прообраз страховой компании, которая и сегодня собирает и хранит деньги многочисленных, но уже незнакомых друг с другом страхователей.

И почти все собранные деньги отдает пострадавшим, так как собирает ровно столько, сколько нужно, чтобы возместить вероятный ущерб.

Таким образом, в страховых компаниях накапливаются деньги, которые обеспечивают социальную и экономическую стабильность в стране.

Недавно

Перенесемся теперь в наше с вами недавнее прошлое, когда была плановая экономика, и обеспечение экономической и социальной стабильности входило в многочисленные функции государства. Причем государство создавало для этого специальные фонды, а если денег в этих фондах не хватало, государство могло их взять из других статей бюджета. Поэтому мы были твердо уверены, что если сгорит квартира — дадут другую, родится тройня — дадут жилье вне очереди. В случае травмы — выечат бесплатно и в санаторий не один раз отправят.

Ныне

Сейчас у нас рыночная экономика, при которой государство таких функций не несет, а самое

главное — денег для этого в государстве не предусмотрено.

Какая экономика лучше, рассуждать не будем. Хуже всего то, что подавляющее большинство людей в нашей стране и не догадывается об этих изменениях в функциях государства и продолжает беспечно и безосновательно надеяться на его помощь. Или, получив печальный опыт, — отчаиваются, ощущая безнадежность своей жизни.

Теперь даже самый недогадливый читатель увидел свое сходство с незадачливым купцом, который никуда денег не внес и в случае чего никакого возмещения не получит.

В странах с развитой рыночной экономикой деньги, необходимые для обеспечения стабильности жизни, тоже не находятся в распоряжении государства, а аккумулируются, управляются и выплачиваются страховыми компаниями. И каждый житель имеет свыше 10 страховых полисов, и естественно, систематически платит по ним страховые взносы.

Но право получить финансовую поддержку в случае неприятности или несчастья позволяет ему чувствовать себя защищенным.



ВНИМАНИЕ!

приложение к изданию
страхового рынка **страховой случай**

№ 14 (22)
2008



ЗАО СГ «Спасские Ворота» филиал в Санкт-Петербурге информирует о недействительности в связи с утратой следующих бланков:

Тип бланков: Квитанции формы А-7

№ п/п	Бланк	
	Серия	№
1	CB2 Мос	566283
2	CB2 Мос	257564
3	CB2 Мос	365760
4	CB2 Мос	921980
5	CB3 Мос	363583
6	CB1 Мос	175242
7	CB1 Мос	190528
8	CB1 Мос	190529
9	CB1 Мос	61681
10	CB1 Мос	279603
11	CB1 Мос	422019
12	CB1 Мос	463200
13	CB1 Мос	462402
14	CB1 Мос	424999
15	CB1 Мос	506908
16	CB1 Мос	506914
17	CB1 Мос	506915
18	CB1 Мос	379597
19	CB1 Мос	379743
20	CB1 Мос	379792
21	CB1 Мос	379927
22	CB1 Мос	380086
23	CB1 Мос	508290
24	CB1 Мос	508292
25	CB1 Мос	508295
26	CB1 Мос	508296
27	CB1 Мос	508301
28	CB1 Мос	508302
29	CB1 Мос	508304
30	CB1 Мос	508305
31	CB1 Мос	508307
32	CB1 Мос	855669
33	CB1 Мос	855687
34	CB1 Мос	860339
35	CB1 Мос	870528
36	CB1 Мос	870529
37	CB1 Мос	870535
38	CB1 Мос	870536
39	CB1 Мос	870537
40	CB2 Мос	11498

41	CB2 Мос	11500
42	CB3 Мос	630633
43	CB3 Мос	480272
44	CB3 Мос	573355

Тип бланков: Страховые полисы

№ п/п	Бланк	
	Тип	№
1	KBC AG01	653356
2	KBC AG01	653363
3	KBC AG01	814549
4	KBC AG06	810634
5	KBC AG06	810635
6	KBC AG06	810636
7	OСАГО	403462440
8	OСАГО	422660167
9	OСАГО	422660168
10	OСАГО	422660169
11	OСАГО	422660170
12	OСАГО	422661533
13	OСАГО	422661534
14	OСАГО	439603432
15	OСАГО	439603434
16	OСАГО	427052153
17	OСАГО	457450687
18	OСАГО	135710578
19	OСАГО	473991593
20	OСАГО	470768966
21	OСАГО	473991278
22	OСАГО	470765929
23	OСАГО	444650459
24	OСАГО	139418638
25	OСАГО	444649700
26	OСАГО	139704978
27	OСАГО	138495036
28	OСАГО	139822898

ЗАО «Московская акционерная страховая компания» филиал в г. Санкт-Петербург информирует о недействительности в связи с утратой 9.12.2008 следующих полисов:

№ п/п	Бланк		
	Тип	Серия	№
1	каско	50	500146506
2	каско	50	500146507
3	каско	50	500146508
4	каско	50	500171147

Учредитель и издатель:

ООО «Медиаиндекс»

Главный редактор:

Константин Байков,
baykov@sluchay.ru
+7 (812) 986-2986

Директор по рекламе:

Татьяна Силинская
tanya@sluchay.ru
+7 (921) 354-4426

Оригинал-макет и верстка:

Владимир Шкредов,
Михаил Кирьян

Адрес редакции:

191002, Санкт-Петербург,
Загородный пр., 18/2,
БЦ «5 углов», 5 эт.
Тел.: +7 (812) 309-0683, 572-1141

Установочный тираж:

10 000 экз. (тираж данного
выпуска 7 000 экз.)

Подписано в печать:

31.12.2008, 23:59

Распространяется по целевой
рассылке и редакционной
подписке

Ответственность за содержа-
ние рекламных объявлений
несет рекламодатель

Все рекламируемые товары
и услуги сертифицированы

Материалы, помеченные ©,
публикуются на правах
рекламы

Редакция может не разделять
мнение автора

Свидетельство о регистра-
ции средства массовой
информации ПИ № ФС2-
7903 от 16.01.2006 г. выдано
Управлением Федеральной
службы

по надзору за соблюдением
законодательства в сфере
массовых коммуникаций
и охране культурного насле-
дия по Северо-Западному
федеральному округу

⁽⁸¹²⁾
3090683
zakaz@polisa.ru

МЫ **14 ЛЕТ НА РЫНКЕ**

МЫ **3 ГОДА** ИЗДАЕМ **ЖУРНАЛ**

МЫ **ЕДИНСТВЕННЫЕ** В ПЕТЕРБУРГЕ

МЫ ЗНАЕМ О СТРАХОВАНИИ **ВСЕ**

(И ДАЖЕ НЕМНОГО БОЛЬШЕ :)

ЕСТЬ СМЫСЛ ЗАКАЗЫВАТЬ ПОЛИС

У НАС

страховой случай

ЖИЗНЬ БЕЗ ЛИШНИХ МЕЖДОМЕТИЙ

СТРАХОВОЕ АГЕНТСТВО

mediaindex

© Санкт-Петербург 2005-2008