

Анастасия Кузенцова

# Балтийцы не сдаются

**Владельцы** аквабайков, без сомнения, отважные люди. А также — жизнелюбивые. И в своем стремлении сохранить целым и невредимым и себя любимого, и своего водяного коня готовы идти до конца.



Уберечь гидроцикл от неприятностей можно в специальном помещении или гараже. Но если на него «положили глаз» злоумышленники (вещь ведь дорогая), замки не помогут. А в этом случае или при аварии безболезненно для кармана восстановить дорогого друга поможет только страховая полис.

Но... если бы все было так легко и просто. Одного желания владельца гидроцикла для обретения страховки недостаточно. Рынок страхования этой техники находится еще на начальной стадии формирования, поэтому говорить о простом, как «автогражданка», оформлении полиса пока не приходится. Начальник управления корпоративного страхования Санкт-Петербургского филиала Московской страховой компании (МСК) Дмитрий Воллин связывает это с тем, что гидроциклы — хрупкая и легкодоступная для угонщиков техника. Кроме того, нет отработанной схемы взаимодействия с органами власти при возникновении страховых случаев с этим видом судов.

Однако спрос у владельцев, безусловно, есть. А он, как известно, формирует...

## Не одно «но»

Страховая компания всегда пойдет навстречу и застрахует маломерное судно, но при определенных условиях. Во-первых, это хранение гидроцикла в специально отведенном месте — на охраняемой стоянке или в ангаре. Во-вторых, закрепление двигателя и оборудования на судне соответствующим образом — так чтобы злоумышленники не могли их умыкнуть без взлома. В-третьих, необходима регистрация гидроцикла в Государственной инспекции по маломерным судам. И последнее: владелец судна должен иметь свидетельство на право управления гидроциклом. Кроме того, страховые компании не возьмут под защиту дополнительное оборудование на гидроцикле, так как вероятность его хищения очень высока.