

Алексей Крылов

Изумрудная карта

Год от года автотуризм становится все популярнее среди россиян. Повышенный интерес к нему проявляют те путешественники, которым не хочется зависеть от турфирм, перевозчиков, гидов и администрации непонятно кем выбранных отелей.



Немало автотуристов сходятся во мнении, что путешествовать на своей машине дешевле и комфортнее, чем на арендованной. Отъезжаешь прямо от своего дома, к нему же и возвращаешься. Главная забота — купить полис ОСАГО для путешествующих за границей, то есть «зеленую карту».

Все основные игроки страхового рынка Петербурга стараются продавать «зеленые карты». Они предлагают полисы иностранных страховщиков, поскольку Россия пока не является членом международной системы «Зеленая карта». Чаще всего на рынке можно встретить полисы СК «Булстрад» (Болгария), СК «ERGO Хестия» (Польша), СК «Балтикумс» (Латвия).

По мнению начальника отдела страхования выезжающих за рубеж Санкт-Петербургского филиала СК «Спасские ворота» Елены Геец, большинство российских продавцов являются субагентами, то есть не имеют прямых договоров с западными эмитентами «зеленых карт» и продают полисы, полученные по субагентскому договору от других российских компаний — прямых агентов. К числу последних можно отнести такие компании, как РОСНО и «ERGO Русь», которая реализует полисы своего польского собрата по членству в немецком страховом холдинге ERGO Group. А СК «Русский мир», например, является прямым агентом по реализации «зеленых карт» «Булстрада» и субагентом по реализации «Хестии» (единственный прямой агент которой в Петербурге — «ERGO Русь»).

Одинаковые разные цены

Все российские продавцы (и агенты, и субагенты) единодушно сходятся во мнении, что статус продавца («первые руки» или «вторые руки») никоим образом не сказывается на цене продаваемых «зеленых карт». Полисы одного и того же эмитента у всех агентов стоят одинаково. А вот стоимость страховки от разных эмитентов может различаться в зависимости от зоны покрытия — территории, на которой полис действует.



Ксения Кулаева

начальник отдела «Зеленая карта» Санкт-Петербургского филиала Московской страховой компании

«Если вы едете на легковом автомобиле в Германию в двухнедельное путешествие, стоимость «зеленой карты» на 15 дней составит 19 евро», — приводит пример директор центра страхования выезжающих за рубеж компании «Русский мир» Гаянэ Календжян.

По сообщению начальника отдела «Зеленая карта» Санкт-Петербургского филиала Московской страховой компании Ксении Кулаевой, 15-дневная «зеленая карта» компании «Балтикумс» с зоной покрытия, охватывающей страны Балтии, стоит 9 евро,

а аналогичный полис польской «Хестии» для Восточной Европы (включая Беларусь и Украину) — 14 евро. Полис для Скандинавии обойдется уже в 17 евро, а для всей Шенгенской зоны — в 28 евро.

Такие же цены называет и Елена Геец («Спасские ворота»), уточняя при этом, что для продления действия 15-дневной карты стоимостью 17 евро до 30 дней придется доплатить 4 евро, а для продления до трех месяцев — 18 евро (итоговая стоимость составит 35 евро).

«Перед покупкой полиса нужно тщательно продумать свои планы, — предупреждают эксперты. — Например, если владелец автомобиля в стремлении сэкономить покупает «зеленую карту», действующую в странах Скандинавии, а потом в какой-то момент решает свернуть в сторону Германии, то его суммарные расходы, включающие дополнительное страхование на территории Германии, превысят стоимость оформления страхового договора сразу на все страны

Евросоюза, куда входят и государства Скандинавии, и Германия».

Вообще же стоимость «зеленой карты» зависит от категории транспортного средства, длительности поездки и страны пребывания. Так, в разных странах действуют разные условия по обязательному страхованию гражданской ответственности автомобилистов. Например, в Бельгии, Франции, Ирландии, Люксембурге, Великобритании, Финляндии и Норвегии объем покрытия расходов потерпевшей стороны за нанесение вреда здоровью или лишение жизни не лимитирован. А в Бельгии и Люксембурге не существует ограничения для покрытия имущественного ущерба. Поэтому даже если ущерб, нанесенный вами другому автомобилю или его владельцу, будет астрономическим, страховая компания его возместит. Но полисы для поездки в такие страны, конечно же, значительно дороже, чем для стран, где выплаты лимитируются.

Краткая справка

«Зеленая карта» — международная система страхования автогражданской ответственности, созданная в 1951 году. Ее основная цель — урегулирование претензий, предъявляемых пострадавшими в ДТП к иностранным автомобилистам. Урегулирование производится в соответствии с национальным законодательством той страны, где произошло ДТП. В систему входят 44 страны: все европейские (кроме Армении, Азербайджана, Грузии и России), Израиль, Марокко, Тунис, Иран. Въезд на территорию этих стран без полиса «зеленая карта» запрещен.

Следует помнить, что «зеленая карта» не предусматривает страхования автомобиля от повреждений или угона, поэтому виновнику ДТП выплата на ремонт автомобиля не положена. Ущерб оплачивается только пострадавшей стороне.