

А началось все с гениально-го изобретения братьев Райт, которым удалось поднять в воздух моторный летательный аппарат тяжелее воздуха. 17 декабря 1903 года Орвилл Райт совершил первый в истории пилотируемый полет на моторном аэроплане «Флаер-1», снабженный бензиновым двигателем. Аппарат пробыл в воздухе 12 секунд, преодолев 37 метров. Окрыленные успехом, Райты в течение последующих лет совершенствовали свое изобретение, в результате чего появился первый в мире летательный аппарат с неподвижными крыльями «Флаер-3», который при испытаниях смог покрыть расстояние почти 40 километров.

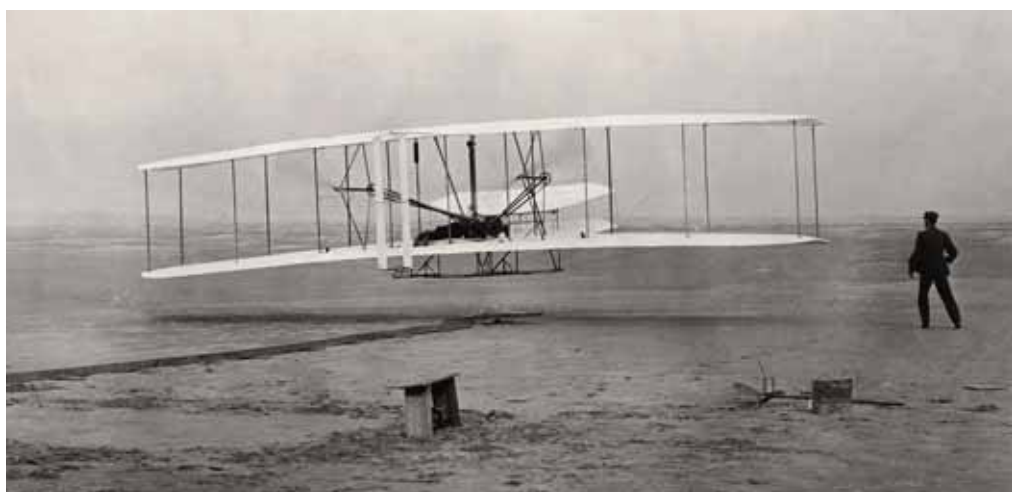
### Война — двигатель прогресса

Первая мировая война дала мощный толчок развитию самолетостроения. На основе спортивных самолетов были сконструированы первые истребители и бомбардировщики, которые имели моторы мощностью до 400 л. с. В послевоенные годы легкомоторная авиация играет исключительную роль как в формировании конструкторских сил, так и в воспитании летных кадров для военного и гражданского воздушного флота. Аэроклубам и гражданским авиашколам нужны были самолеты недорогие, простые по конструкции и дешевые в эксплуатации. Стали появляться маленькие само-

леты с моторами, которые отвечали этим требованиям. Благодаря дешевизне, небольшим размерам, максимальной простоте ухода, малому весу при скорости до 150–200 км/час такие самолеты получили широкое распространение во всех странах.

Сегодня легкомоторная авиация — это одна из ведущих отраслей транспорта мира. Сельское хозяйство,

К сожалению, иногда авиакатастрофы уносят жизни не только летчиков и пассажиров, но и людей, которые, возможно, никогда не поднимались на борт самолета. 10 июля 2007 года в маленьком городке Санфорт, штат Флорида, легкий спортивный самолет Cessna 310, пытавшийся совершить экстренную посадку, врезался в частный дом, в результате чего погиб пилот, а также находившиеся в доме женщина и грудной ребенок. Страховая компания NASCAR выплатила господину Вудорду, жена и сын которого трагически погибли, компенсацию по договору страхования гражданской ответственности перед третьими лицами. Размер выплаты не разглашается, но в пресс-релизе компании сообщается, что страховщик дополнительно берет на себя обязательство оплатить со временем обучение четырехлетней дочери Вудора в колледже.



лесопатруль, ликвидация последствий стихийных бедствий, охрана государственной границы — далеко не полный перечень отраслей народного хозяйства, где могут использоваться такие самолеты. Кроме того, особую популярность приобрели туристические и частные полеты, а во многих странах организовано воздушное такси.

### Не смотрите вниз

Поднимаясь в небо, невольно начинаешь задумываться о безопасности. Как заметил Н. Е. Жуковский, человек полетел, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума. Но людям свойственно ошибаться. И 99 % летных происшествий при управлении легкомоторными самолетами связаны с грубыми ошибками

пилотов, которых, к сожалению, не избежать. Ошибки допускают даже опытные, профессиональные летчики, казалось бы, знающие небо как свои пять пальцев.

Насколько рискованно летать на спортивных самолетах? Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) провело сравнительный анализ рисков полетов на лег-

**16 ЛЕТ – 25 000 000 КЛИЕНТОВ! БУДУЩЕЕ СОЗДАЕМ С ВАМИ!**

на правах рекламы

«МАКС» в Петербурге  
 - Ул. Чапаева, д. 5, офис 310, т. (812) 332-01-81, peter@maxc.ru.  
 - Ул. Большая Разночинная, дом 19, т. (812) 325 60 55.  
 - Ул. Царсконик, дом 25Ж, т. (812) 6-911-777-72-83, zarskoe@maxc.ru.  
 - Ул. Невский, дом 14а, т. (812) 499 93 87, info@maxc.ru.