

В США страхование ответственности владельцев маломерных судов также не является обязательным. По американскому морскому законодательству владелец яхты или катера должен страховать только гражданскую ответственность членов экипажа.

нодарский филиал ОСАО «Россия» выплатил страховое возмещение в размере 9,9 млн рублей.

Нередки и угоны. И снова на помощь судовладельцу приходит страховка. В начале года филиал страхового общества «Якорь» во Владивостоке произвел выплату частному лицу в размере 386 тыс. рублей по факту кражи катера «Ларсон». Катер был застрахован в апреле 2007 года по программе страхования каско маломерных судов, катеров и яхт.

На приколе

Многие судовладельцы экономят на страховании, оформляя договор только на период плавания, а на хранение яхту или катер ставят без защиты. Это позволяет получить скидку 25 % по сравнению с круглогодичным страхованием. Но в российской страховой практике был случай, когда злоумышленники угнали автомобиль, перевозивший яхту. И многие страховые компании предлагают страхование по полису, который предусматривает страховое покрытие при перевозке и хранении. Особое значение этот вид страхования имеет для яхт-клубов, владельцы которых страхуют свою ответственность за причинение вреда объектам, которые находятся на их территории. Яхты могут столкнуться во время волны, поднятой проходящим мимо теплоходом, стукнуться бортами и получить повреждение. Как-то в результате обрыва троса яхта упала на причал и разбилась.

Если говорить о тарифах, то в среднем они составляют 1–3% страховой суммы, ко-

торая определяется исходя из стоимости самого судна. Стоимость страхования обычно зависит от возраста судна, материала его корпуса, срока страхования, размера франшизы. Страхование маломерных судов, в особенности яхт, очень часто сравнивают с автомобильным. Принципиальным отличием яхтенного страхования является обязательная франшиза, то есть невозмещаемая часть убытка. Франшиза вводится для того, чтобы владелец яхты более бережно относился к объекту страхования. Размер ее различается в зависимости от компании-страховщика, но в среднем составляет два процента.

Полная ванна нефти

Что касается страхования других маломерных судов, например гидроциклов, надувных лодок и байдарок, то на сегодняшний день в России существуют единицы таких программ. Но, как свидетельствует мировой опыт, застраховать можно любое маломерное судно. Был случай, когда знаменитая Lloyds застраховала ванну, использованную в качестве плавсредства. Риск был принят страховщиком при условии, что пробка из сливного отверстия выниматься не будет.

Последним словом в зарубежной страховой практике стало экологическое страхование яхт и катеров. Согласно федеральным законам США любой владелец моторного маломерного судна может быть привлечен к ответственности за разлив горючего в акватории. И сегодня все крупнейшие страховые компании предлагают покрытие подобных рисков. Помимо этого, американские страховщики предлагают уникальную страховку от незастрахованных яхт. Если по решению суда вы обязаны возместить ущерб, причиненный пассажирам незастрахованного судна, с которым столкнулось ваше, то этот вид страхования покроет такие расходы.

Мы пришли на рынок страхования шесть лет назад!

Сегодня нам есть, чем гордиться!



СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

191119, г. Санкт-Петербург,
ул. Марата, 82, лит. Ч
(812) 363-48-48

INSURANCE COMPANY

82 Marata st.,
Saint Petersburg, 191119
(812) 363-48-63



Всегда в ногу
со временем!

Приморское отделение:

г. Санкт-Петербург, Торжковская ул., 20, оф. 9
тел./факс (812) 492-58-37

Карельское отделение:

г. Петрозаводск, ул. М. Горького, 25, оф. 315
тел./факс (8142) 79-81-01