



Андрей Знаменский

заместитель
генерального директора
СК «Русский мир»

Страхование ответственности перевозчика будет стоить примерно одинаково для всех компаний, независимо от того, из каких микроавтобусов состоит их парк — «Ford» или «Газель». При лимите ответственности по жизни и здоровью пассажира в сумме 1 млн. рублей стоимость полиса составит порядка 2000 рублей в год на один автомобиль.

более чем 240 тыс. рублей на всех пострадавших. Нетрудно подсчитать, что при серьезной аварии каждому пассажиру 12-местной маршрутки достанется в среднем 20 тыс. рублей. Что может значить эта сумма для семьи, потерявшей кормильца?!

Ни Евгений Гуревич, ни Виталий Захаров не берутся утверждать, что автогражданка застрахована у так называемых «дорожных флибустьеров» — перевозчиков, работающих на свой страх и риск без какого-либо договора с администрацией Петербурга.

«Одно только ОСАГО перевозчика не способно полностью защитить пассажиров, — добавил Евгений Гуревич. — Однако страхование заставляет водителя (или его работодателя) задуматься о безопасности перевозок, поскольку он рискует своим рублем».

По словам Гуревича, во всех цивилизованных странах существует страхование ответственности перевозчика, которое является одним из основных условий получения лицензии. Стоимость полиса зависит от уровня аварийно-

сти у транспортной компании в прошедшем году.

«С учетом того, что ситуация с безопасностью пассажирских перевозок в северной столице крайне острая, полис ответственности для «маршрутчиков» должен стоить дорого. Для компаний, осуществляющих перевозки на автобусах, троллейбусах и трамваях, как более безопасном транспорте, — значительно дешевле», — пояснил представитель «Русского мира». Эксперт считает, что введение полиса ответственности перевозчика в качестве обязательного может «увести» с рынка недобросовестные компании, а значит, и снизить аварийность на дорогах.

В свою очередь, Игорь Риммер признал, что, для того чтобы вменить этот вид страхования всем компаниям, которые допускаются к конкурсам на право заниматься городскими пассажирскими перевозками, потребуется большая политическая воля петербургских властей.

И так сойдет!

А вот вице-президент Ассоциации независимых перевозчиков Петербурга, объединяющей девять компаний, Александр Масюк высказал полное неверие в страховой механизм компенсации вреда, нанесенного пассажирам. При этом он вполне лояльно относится к такому способу решения проблемы, когда у транспортной компании есть собственные, «каким-то образом накопленные» средства для выплаты пострадавшим.

Господин Масюк не смог вспомнить, какую сумму получают пострадавшие пассажиры в рамках ОСАГО, но не сомневается, что она недостаточна, а значит, из собственного компенсационного фонда перевозчик в любом случае заплатит не меньше. «ОСАГО ведь компенсирует только ущерб, подтвержденный документально, — рассуждал он. — Но есть еще и моральный ущерб... Он может быть оценен

гораздо выше, чем 160 тыс. рублей... Естественно, через суд... Или в досудебном порядке... У нас такие примеры есть, мы платили...»

При этом Александр Масюк отказался привести факты таких выплат и подтвердить их конкретными цифрами, даже после того как ему было предложено потратить на поднятие «выплатных» дел несколько дней.

«Если страховщики через лобби продают закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков, — рассуждал г-н Масюк, — это повлечет весьма серьезные политические моменты... Деньги-то на страхование откуда возьмутся? С тех же самых пассажиров. Мы должны будем повысить плату за проезд. Кроме того, как только мы откроем этот ларчик, желающих получить деньги сразу станет очень много. Надевай старые штаны, лезь в маршрутку и го-

вори, что там из стены гвоздь торчал... Или вылей на себя бутылочку с маслом и проси заменить пальто... Или ты сел в маршрутку уже с подбитым глазом...»

На наше возражение, что после ДТП обязательен вызов ГИБДД, вице-президент ассоциации продолжил импровизировать: «Пишешь заявление, что водитель резко затормозил, вот ты и ударился глазом о поручень... А кто тебе мешает, стоя на перекрестке, прыгнуть на машину и перевернуться через капот?»

Тот аргумент, что именно для таких случаев перевозчикам и нужен полис страхования профессиональной ответственности, так как со всеми фальсификаторами будет разбираться страховая компания, Александр Масюк, похоже, не принимает во внимание в силу неполного представления о страховом механизме.

Лиц. ФССН С № 170978, С № 142078

РЕКЛАМА



СТРАХОВАЯ ГРУППА
АСК
АСК-Петербург АСК-Мед

ВСЕ ВИДЫ СТРАХОВАНИЯ В НАШИХ ОФИСАХ:

пр. Гагарина, д. 1,
тел.: 329-36-56

Кирочная ул., д. 7,
тел.: 600-11-22

Караванная ул., д. 11/64, лит. А,
пом. 12-Н, тел.: 493-35-75

Дачный пр., д. 2, корп. 2,
тел.: 376-73-15, +7-921-786-24-47

ул. Композиторов, д. 10,
тел.: 973-11-50, +7-921-421-05-79

Яхтенная ул., д. 1, корп. 1,
тел.: 340-44-30, +7-921-415-33-69

ул. Кораблестроителей, д. 30, корп. 1,
тел.: 305-46-55

Большой Сампсониевский пр., д. 80,
пом. 2а, тел.: 295-94-69

пр. Пятилеток, д. 4, корп. 1,
тел.: 719-13-98, 719-51-62

Екатерининский пр., д. 3,
тел.: 226-18-98

ул. Партизана Германа, д. 8, корп. 3,
тел.: 364-15-00

Уральская ул., д. 15,
тел.: 498-80-19

МЫ В ОТВЕТЕ ЗА ТЕХ, КОГО СТРАХУЕМ