



Владимир Михайлов

Автовладелец против системы

Эффективным должно быть не только оборудование, которое охраняет автомобиль. Без участия человеческого фактора любая техника и технологии будут малопродуктивны, даже если речь идет о таких профессиональных системах безопасности, как АРКАН.

Есть такое расхожее выражение: «Техника в руках дикаря — груда металлолома». Любым оборудованием нужно уметь грамотно пользоваться, дабы не свести на нет технические новинки и организационные преимущества.

Наша статья о правильном алгоритме включения в работу оборудования АРКАН. Что должен знать об этом автовладелец?

АРКАН — это профессиональная система безопасности с возможностью навигации на базе собственной сети наземной пеленгации, а также GPS,

ГЛОНАСС, обеспечивающая повышенный уровень противодействия угону автомобиля и разбойному нападению на автовладельца именно за счет тех самых преимуществ.

В составе комплекта АРКАН используются две метки-транспондера, хранить которые желательно отдельно от ключей зажигания. Комплекс может работать в нескольких режимах, для определения которых предусмотрены звуковая и световая сигнализации.

В режиме «охрана» комплекс контролирует возможные зоны проникновения в

автомобиль и в случае попытки угона подает сигнал на ПЦН (пульт централизованного наблюдения) АРКАН. Постановка автомобиля под охрану осуществляется автоматически в два этапа. На первом этапе через 10 секунд после выключения зажигания берутся на охрану замок зажигания и датчик перемещения. На втором этапе, после того как хотя бы одна из дверей (или багажник) была открыта и закрыта, автоматически защищаются все датчики, двери, багажник и замок зажигания.

При этом для удобства автовладельцев завершение каждого этапа постановки в режим «охрана» отмечается длинным звуковым сигналом. После осуществления первого этапа световой индикатор начинает раз в три секунды мигать на протяжении всего периода пребывания автомобиля в этом режиме.

Оригинальную попытку угона автомобиля Lexus RX 400 предприняли злоумышленники в ночь с 10 на 12 марта. В четыре часа утра на пульт централизованного наблюдения диспетчерского центра АРКАН поступил тревожный сигнал от этого автомобиля. Сигнал прошел только по высокозащищенному радиоканалу АРКАН, поскольку цифровой GSM-канал был «заглушен». Дежурный диспетчерского центра связался с собственником автомобиля, и тот сообщил, что наблюдает из окна, как его автомобиль на тресе тянет неизвестная машина. Система наземной пеленгации АРКАН отобразила местонахождение Lexus RX 400, после чего установленные координаты и сигнал тревоги были немедленно направлены в Центр управления нарядами УВО. Через шесть минут похищенный автомобиль обнаружил экипаж группы задержания УВО.