

Таким вот оптимальным и многогранным сегодня предстает автомобиль марки Lexus, разработчики которого придумали вполне тривиальный, но точно отражающий результат проекта девиз: «Стремление к совершенству».

Люксовый япощка

Опытные японские инженеры компании Toyota, ориентированные на выпуск престижных автомобилей, сделали первый шаг на пути к совершенству в 1987 году. Именно тогда появился первый автомобиль класса «люкс» — Lexus LS400 (Luxury Sedan с четырехлитровым двигателем). Кстати, Lexus отражает свой класс и в названии, скомпилированном из двух слов: luxury и excellence.

Естественно, появление Lexus не связано с какой-либо оригинальностью или новшеством. Ведь на тот момент уже существовал класс престижных автомобилей вроде BMW и Mercedes. Тем не менее создатели Toyota не побоялись конкуренции и решили сконструировать модель, которая превосходила бы вышеупомянутые марки по качеству и получаемому от вождения удовольствию и при этом была бы на порядок дешевле.

Изначально нацеленный на американскую аудиторию Lexus через три года стал продаваться и в Канаде, и в Великобритании. Таким образом, к концу 1990 года были проданы 63 тыс. автомобилей этой марки.

А дальше все пошло по накатанной. В мае 1991 года компания презентовала SC400 (Sport Coupe) с тем же объемом двигателя, что и LS400. Новую модель оснастили четырехступенчатой автоматической трансмиссией.

В результате развития компании «лексусы» стали популярнее своих предшественников — BMW и Mercedes; общее число проданных в США в 1992 году машин этой марки составило почти 93 тысячи.



Круче и круче

Первый внедорожник Lexus — LX450 — появился в 1996 году и напоминал Toyota Land Cruiser в кузове 80-й серии. По количеству проданных автомобилей эта модель Lexus опередила даже Range Rover (а всего на тот момент были проданы уже 500 тыс. «лексусов»), став одним из 24 самых значимых автомобилей века, по версии журнала Automobile Magazine.

Продажа миллионного автомобиля в США пришлось на январь 1999 года. По данным компании, в Европе в течение года активнее всего продавалась модель IS200.

В январе 2001 года новые модели Lexus IS300 SportCross, IS300 Manual Transmission и уже готовящийся к скорому запуску в производство SC430 превзошли все ожидания критиков и знатоков. IS300 Manual Transmission получил МКПП вместо автоматической коробки передач. Ну а дизайн SC430 покорила сердца многих любителей прекрасного в автомобилях: хардтоп превращался

реклама

Лицензия ФССН сер. П № 367077 от 26.11.2007
Лицензия ФССН сер. С № 367077 от 29.11.2007



**СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ
ФИЛИАЛ В ГОРОДЕ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

39 видов страхования

**ПРИГЛАШАЕМ
К СОТРУДНИЧЕСТВУ
АГЕНТОВ**

Филиал ООО «СК «Арбат»
191119, г. Санкт-Петербург, ул. Марата, дом 82, лит Ч
тел. (812) 363-4848, тел./факс. (812) 363-4863