

предполетного осмотра летательного аппарата.

В последние годы романтика советского планеризма возвращается, пленяя все большее число россиян. В нашей стране действует не одна школа планеризма, где инструктаж ведут очень опытные пилоты, открываются новые школы, регулярно проводятся спортивные соревнования различных уровней. Несмотря на это, полеты на планерах в настоящее время находятся в своеобразном правовом вакууме. А в вакууме, как известно, крыло не держит. Впрочем, подобная ситуация характерна для всей сверхлегкой авиации.

Многие планерные клубы на сегодняшний день не включают страхование клиента в свои услуги и не несут практически никакой ответственности за жизнь и здоровье своих курсантов. Напрашивается вопрос: кто будет отвечать за последствия несчастных случаев? Этот вопрос останется открытым до тех пор, пока чиновники из Федеральной авиационной службы не выработают прозрачный и действенный механизм лицензирования и сертификации деятельности специальных планерных школ и клубов.

Спасение улетающих

Тем временем пилоты планеров могут самостоятельно позаботиться о своей безопасности и безопасности своих пассажиров, тем более что страхование авиационных рисков сверхлегкой авиации в России уже не является чем-то из ряда вон выходящим и многие страховые компании предлагают свои услуги в этой области.

Страховщики в рамках пакета услуг страхования авиационных рисков предлагают владельцам планеров застраховать гражданско-правовую ответственность за пассажиров и за столкновение с другими воздушными судами, а также страхование от несчастных случаев. До-

говор страхования можно заключить как на определенный срок, так и на время выполнения определенного полета.

Планеры, обладающие высокими летно-техническими характеристиками, и особенно западного производства, — дорогое удовольствие. Если вы застрахуете риски авиакаско во время полетов, транспортировки и буксировки, то страховая компания возместит ущерб в случае гибели или повреждения вашего планера. Страховая сумма, как правило, определяется исходя из страховой стоимости летательного аппарата. Будьте готовы к тому, что страховщики в обязательном порядке потребуют свидетельство о летной годности и разрешение на полеты.

Уильям Дейч утверждал, что полеты на планерах считались в Египте божественным делом и были привилегией членов семьи фараона. Сегодня полетать на планере может

Бумеранги ответственности

И все же, несмотря на предлагаемые услуги, российские экстремалы уклоняются от страхования, считая это занятие пустой тратой денег. Страхование своего летательного аппарата и своей жизни — личное дело каждого. А вот кто будет отвечать, если будет нанесен ущерб здоровью третьей стороны? На Западе люди подходят к вопросам страхования своей ответственности со всей серьезностью, потому что в противном случае виновный, не имея страховки, может понести значительные убытки. Инциденты, связанные с планерами, порой случаются на ровном месте, в условиях, когда никто не мог бы даже предположить возможность трагедии. Приведем несколько примеров. Австралия. В отличную летную погоду при видимости более 15 км пилот одноместного планера при посадке врезался в двухместный планер. Погибло трое человек. В той же Австралии два года назад произошел еще более неожиданный случай. Мог ли пилот планера, принадлежащего одному из сиднейских планерных клубов, предположить, что его летательный аппарат сойдет с ног господина Вордла и его жену, которые прогуливались по живописному пляжу. Однако так оно и произошло. В результате инцидента господин Вордл получил серьезный перелом ноги и на долгое время потерял трудоспособность. По решению суда страховая компания планерного клуба выплатила пострадавшему сумму в размере \$500 тыс.

любой желающий, и при этом совсем необязательно покупать собственный планер и учиться летать. Достаточно воспользоваться услугами планерных клубов, осуществляющих коммерческие полеты. И

пока планеризм существует, по сути, вне правового поля, каждому желающему пережить состояние свободного полета придется летать на свой страх и риск, полагаясь на опыт и выдержку пилота.

