

полету, известны человеку с древности. Впоследствии технологии первых полетов были безвозвратно утеряны, а рассказы о них превратились в мифы и легенды.

Но от предположений перейдем к фактам. В 1898 году в гробнице в районе египетского поселения Саккара был найден 15-сантиметровой длины деревянный предмет, очень похожий на современный планер. Странный предмет имел корпус, фюзеляж, 18-сантиметровые крылья, слегка загибающиеся книзу, закрепленный руль направления и хвост. Ученые решили, что это фигурка какой-то птицы, и спрятали ее в подвале Каирского музея.

Прошло много лет, прежде чем египетский ученый Халил Мессих, изучив в 1972 году «статуэтку», пришел к выводу, что это не что иное, как модель планера! А когда за дело взялись специалисты по самолетостроению, то оказалось, что геометрия крыла египетского планера почти полностью соответствует крылу американского транспортно-самолета «Геркулес».

Мессих пошел дальше и по образцу своей находки построил экспериментальный планер и тот полетел!

С еще более сенсационным заявлением выступил историк Уильям Дейч: египетский фараон Тутанхамон погиб 3300 лет назад в авиакатастрофе! По его мнению, древние египтяне поднимались в воздух на примитивных планерах. «Интересно заметить, — писал Дейч, — что многие члены царской семьи Древнего Египта, включая Тутанхамона, умерли с переломанными ногами и множественными ранами, будто их смерть произошла в результате падения с большой высоты».

Отсталая Европа

В Европе также интересовались возможностями планирующих полетов, но вот к попыткам практического воплощения этой идеи изобретатели приступили лишь в середине XIX века. В 1853 году англичанин Джордж Кейли смог несколько метров пролететь на махолете собственной конструкции. Один из первых планеров-парителей, скон-



струированный французом Жан-Мари Ле Бри, был опробован в полете в 1857 году. Для того чтобы поднять свой летательный аппарат в воздух, Ле Бри установил его на тележке, запряженной лошадыми. Так был открыт используемый в наши дни буксирный метод старта. Во время первого испы-

тания произошел трагикомичный случай: буксирный трос во время разгона зацепился за сиденье кучера. Планер вместе с кучером и его креслом взмыл в воздух на высоту около 100 м — к счастью, обошлось без серьезных травм.

Новую историю в развитии планеризма открыл немецкий

