



Георгий Копылов

Маленький изящный самолетик

**Могли ли мы в своем беспечном босоногом детстве знать, что, запуская свой первый бу-
мажный самолетик, невольно приобретаем и к высочайшим технологиям косми-
ческих челноков и к четырехтысячелетним тайнам Древнего Египта. А сколько еще
всего спрятала история между ними...**

Что может быть страшнее для авиапассажира, чем отказ двигателя самолета? А вот этому летательному аппарату, который только внешне напоминает самолет, такая поломка ни о чем, потому что он способен парить в воздухе долгие часы и пролетать десятки километров без мотора. И дело тут не в чудесах, а в законах физики. Задолго до появления самолетов и вертолетов люди научились летать на летательных аппаратах тяжелее воздуха, используя только лишь

аэродинамическую подъемную силу воздушных потоков. Одним из первых летательных аппаратов такого класса стал планер.

Смерть Тутанхамона

Избалованному достижениями научно-технического прогресса современному человеку трудно поверить в то, что в далекой древности люди также умели летать. Однако, как считают некоторые археологи и историки, конструкции, способные к планирующему

С рулем и ветриллом

И все-таки, каким же образом планер держится в воздухе? Сила тяжести планера, направленная вниз, уравнивается подъемной силой, создаваемой крылом планера и восходящими потоками воздуха, — именно благодаря этому взаимодействию планер держится в воздухе. Этот аппарат бесшумно летит в вышине, скользя на огромных легких узких крыльях, а ветер и восходящие потоки позволяют ему передвигаться на очень большие расстояния, переходя из одного воздушного течения в другое. Последние достижения в области аэродинамики и материаловедения позволяют создавать конструкции, способные пролететь в спокойном воздухе до 60 км, стартовав с высоты 1 км. Для подъема безмоторного планера в воздух чаще всего используется самолет-буксировщик, иногда применяется лебедка или другая движущая сила, например автомобиль.