

по международной шкале финансовой устойчивости страховых компаний. Компания также предлагает качественную перестраховочную защиту, которую обеспечивает действующий международный облигаторный перестраховочный договор, покрывающий риски морского каско, судов в постройке и ответственности перед третьими лицами. Используя надежную перестраховочную защиту, компания способна обеспечить покрытие рисков стоимостью более \$500 млн.

РСЦ накопил значительный опыт в разработке комплексных страховых программ, покрывающих все виды строительно-монтажных и иных рисков, связанных с постройкой и эксплуатацией военных кораблей. Созданные программы реализуются на таких крупнейших российских судостроительных предприятиях, как ФГУП «Адмиралтейские верфи», ЦМКБ «Алмаз», ОАО «Балтийский завод», ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь». Предлагаемые страховые программы включают полное комплексное страховое обеспечение постройки и переоборудования надводных и подводных судов как по отечественным, так и по зарубежным заказам.

Разминирование

«Русский страховой центр» начал работу в новом году с подписания страхового договора с ФГУП «Средне-Невский судостроительный завод». Объектом страхования стал тральщик «Вице-адмирал Захарьин», на котором военные отработывают новейшие технологии противоминной защиты. Договор страхования покрывает риски полной гибели судна или его повреждения, а также чрезвычайные затраты в период передвижения в Финском заливе, буксировки из порта Санкт-Петербург в порт Новороссийск, а также на время проведения ходовых испытаний до подписания акта приема-передачи морского тральщика в состав ВМФ России.

Хотелось бы отметить, что в настоящее время военные корабли строятся в основном не для нужд российского ВМФ, а по линии внешнего военно-технического сотрудничества. Доля экспорта военно-морской техники в совокупном экспорте всех видов вооружений на сегодняшний день составляет 51%. Не так давно, в октябре прошлого года, уже известный нам СОАО «Русский страховой центр» и ОАО «Судостроитель-

Google Maps



В то время как новый «Адмирал Горшков» только строится, его пожилой тезка готовится к отправке в Индию.

На фото: тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал Горшков» (бывший «Баку») на заводе «Севмаш» в Северодвинске в процессе переоборудования в обычный авианосец. В 2008 г. должен быть передан Индии названием «Викрамадитья».

Справа от него — атомная подводная лодка ТК-202 «Тайфун», ожидающая утилизации. Ниже в доке атомная подводная лодка ТК-208 «Дмитрий Донской» в процессе переоборудования.

ный завод «Северная верфь» подписали договор на страхование кораблей военно-морского флота Алжира. В рамках этого проекта «Северная верфь» осуществляет ремонт и модернизацию двух кораблей. Двухлетний кон-

тракт с суммарным лимитом ответственности более \$200 млн покрывает риски гибели и повреждения кораблей на период ремонта, модернизации и ходовых испытаний, а также гражданскую ответственность перед третьими лицами.

Перспективы развития страхования военных судов ВМФ России напрямую будут зависеть от наращивания объемов государственного финансирования. ВМФ России планирует в ближайшие 15-20 лет построить серию из 20 современных фрегатов. Первый из этих фрегатов, головной фрегат «Адмирал флота Советского Союза Горшков», был заложен на петербургском предприятии «Северная верфь». После 15-летнего перерыва он станет первым российским кораблем дальней морской зоны, заложенным на российских верфях. Стоимость первого российского корабля этого класса составит \$320-400 млн.

