



новила военно-морское присутствие в Мировом океане: в период с декабря 2007-го по февраль текущего года российский флот проводил крупномасштабные военные учения в северо-восточной Атлантике. И все же, по мнению высшего военно-морского командо-

вания, при нынешних темпах строительства — один-два корабля в год — через 25-30 лет в составе флота останется 25-50 кораблей.

Возрождение российского флота немыслимо без мощной государственной поддержки в форме госзаказов на стро-

ительство новых кораблей. Крупные государственные инвестиции на модернизацию существующего военного флота, а также на постройку новых военных судов, как и любые крупные и рискованные проекты, требуют надежной страховой защиты. Не следует забывать и о страховой защите проектов по линии внешнего военно-технического сотрудничества. Именно иностранные заказы в буквальном смысле спасли российскую судостроительную отрасль от полного разорения. Прежде всего, речь идет о страховании морского casco и судов в постройке, которое охватывает страхование строительно-монтажных рисков при строительстве судов, их модернизации и ремонте.

Тернистый путь

Значительное усложнение корабельных систем увеличивает опасность возникновения различных нештатных ситуа-

ций не только в ходе эксплуатации морской техники, но и при ее испытаниях. В последнее время на судостроительных предприятиях, выполняющих крупные контракты как по линии военно-технического сотрудничества, так и в рамках гособоронзаказа, по причине сильной изношенности основных фондов и оборудования участились различного рода нештатные ситуации и аварии, которые влекут за собой серьезные убытки для предприятия и препятствуют четкому исполнению контрактных обязательств. В этой ситуации роль страховых компаний очевидна: наличие страхового покрытия позволяет судостроителям обезопасить себя от непредвиденных расходов, связанных с потерей или повреждением строящегося судна вследствие пожара, взрыва и стихийных бедствий. Кроме того, все сделки с иностранными партнерами по линии экспорта военных морских судов содержат жесткие санкции на случай невыполнения или ненадлежащего выполнения договорных обязательств. Риски наступления таких событий также должны быть застрахованы. Для многих сегодня стало очевидным, что страхование всего жизненного цикла кораблей, начиная с этапа производства и заканчивая их эксплуатацией, является эффективной защитой от различных непредвиденных событий, гарантией финансовой безопасности предприятий-экспортеров и производителей военно-морской техники.

В настоящее время надежные страховые гарантии исполнения государственных и иностранных заказов на постройку военных судов, по сути, предлагает единственная компания — страховое открытое акционерное общество «Русский страховой центр» (РСЦ). Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings присвоило РСЦ положительный рейтинг «В»

На российских верях нередко случаются пожары, что в очередной раз доказывает необходимость получения надежной страховой защиты. Один из таких пожаров произошел в апреле 2005 года на территории ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь». Источником пожара стал застрахованный эсминец. Страховались риски в «Ингосстрахе» и «Согласии», перестраховщиком выступал РСЦ. РСЦ, выполнив свои обязательства по облигаторным договорам перестрахования, выплатил ОСАО «Ингосстрах» возмещение в размере 5 млн. рублей, а также страховой компании «Согласие» — в размере 1 млн рублей. В конце 2005 года на военном судне, которое было построено по иностранному заказу на ФГУП «Адмиралтейские верфи», случилась серьезная навигационная авария. По страховому договору с РСЦ «Адмиралтейство» в полном объеме получило страховое возмещение в размере 10 млн рублей.