



Георгий Копылов

Мирные травмы морских воинов

В России действует система обязательного страхования военнослужащих. Военнослужащие — это люди. Военные риски не страхуются, но в мирное время защитники Отечества сами находятся под страховой защитой. А как дела обстоят с неодушевленными военными? Хранит ли их судьба от «бытовых» неприятностей?

Россия по географическому положению, совокупности экономических и военных интересов — морская держава. Это объективная реальность. Именно поэтому состояние морской мощи России так важно для нас и сегодня, и в будущем. За более чем трехсотлетнюю историю российского

военного флота случались и горькие поражения, и славные победы, но, пожалуй, самые тяжелые потери российский флот понес в мирное время, после распада Советского Союза. В течение 1990-х годов в области военно-морской деятельности России усугублялись негативные тенденции, выражавшиеся

в физическом и моральном старении, сокращении корабельного и судового состава, в потере судостроительных и судоремонтных мощностей. Апофеозом кризиса военно-морских сил стала трагическая гибель атомной подводной лодки «Курск» в августе 2000 года, а затем и гибель в 2003

году выведенной из боевого состава атомной подводной лодки К-159 во время ее буксировки для утилизации.

Возрождение

Однако отметим, что за последние пять-шесть лет благодаря целенаправленной государственной политике наметились положительные сдвиги в развитии российского военно-морского флота, повышении его эффективности и боеспособности. Закладка и спуск на воду подводных лодок проектов «Лада» и «Дмитрий Донской», перевооружение стратегических атомоходов ракетами «Булава», строительство новых корветов и фрегатов доказывают: флот России крепнет. В 2006 году на воду был спущен первый после распада СССР головной корвет «Стереогучий». В 2007 году Россия впервые с 1990 года возоб-