

место в страховом бизнесе для российских страховщиков все больше занимают услуги экспертов, одним из которых является сюрвейер.

Происходит экзотическое название от английского — «survey», что в переводе озна-

вников», а соответственно, наступления страхового случая и размера страховых выплат. Предполагается, что деятельность такого специалиста охватывает огромный спектр задач, куда входят: выявление факторов риска, анализ потен-

ной профессии, как правило, являются автомобильные, морские, железнодорожные и авиакатастрофы, а также техногенные аварии. Причем чаще всего, когда говорят о профессии сюрвейера, подразумевают именно деятельность

возможных сфер деятельности сюрвейера.

Для сравнения, за рубежом выделяются следующие направления деятельности сюрвейера. Первое из них — пожары и возможные риски, связанные с ними. В рамках этого направления специалист анализирует план здания, его конструкцию и систему пожарной безопасности, чтобы оценить возможный ущерб в случае возгорания. Вторая сфера деятельности — несчастные случаи — включает оценку вероятности рисков для рабочих, клиентов и людей, находящихся в помещении или на строительной площадке. Третье направление деятельности сюрвейера — страхование в машиностроении — когда сюрвейер проводит осмотр машин и оборудования на заводах на наличие неисправностей. Наконец, четвертое

## «Открытые» уши, закрытый рот и здравый смысл — вот основные составляющие профессии сюрвейера»

чает «осматривать». За рубежом профессию сюрвейера обозначают по-разному: «аналитик по рискам», «консультант по рискам» или «рисковый советчик». Русский эквивалент этого названия — аварийный комиссар, эксперт по оценке ущерба.

Сюрвейер — это эксперт, который определяет истинные причины аварии и ее «вино-

циальных угроз и оценка максимально возможных убытков, проведение превентивных мероприятий для минимизации рисков, а также анализ эффективности выбранного метода управления рисками. Однако на практике сюрвейер специализируется на узком круге вопросов.

Основными сферами деятельности представителя дан-

по обследованию судов и морских грузов, поэтому иногда профессии сюрвейера и аварийного комиссара различают по сферам: первый участвует в процессе урегулирования морских убытков, второй — в области автострахования. Тем не менее, в большинстве случаев работа аварийного комиссара (аваркома) представляет собой одно из воз-



### УРЕГУЛИРОВАНИЕ СТРАХОВЫХ СОБЫТИЙ НА ТЕРРИТОРИИ ВСЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- Урегулирование убытков по ОСАГО и КАСКО
- Все виды трасологических и товароведческих экспертиз
- Оценка стоимости восстановительного ремонта
- Аварийный комиссариат
- Услуги бюро страховой экспертизы
- Федеральный контакт-центр

Отдел по работе со страховыми компаниями:  
ул. Моисеенко, 22-А, (812) 3-001-001

РЕКЛАМА

