

ное судно, к которым относятся, среди прочего, страховка и сертификат соответствия. Но чиновники Федеральной авиа-

ет сколько-нибудь реальная база данных по прецедентам, а следовательно, не рассчитаны и страховые тарифы. В

должном уровне. К сожалению, именно эта сторона организации крупных соревнований по параглайдингу в России остав-

наличие страхового полиса гражданской ответственности – непременное условие при регистрации и сертификации парашюта

ционной службы так и не выработали прозрачную процедуру получения этих документов, и пока непонятно, кто и как будет проверять квалификацию пилотов. Однако наличие страхового полиса гражданской ответственности – непременное условие при регистрации и сертификации парашюта. Таким образом, получается замкнутый круг: процедура сертификации не определена, а страховой полис ответственности перед третьими лицами требуется.

По словам самих параглайдеров, в реальности страхование ответственности – «темная лошадка». В страховых компаниях пожимают плечами, ведь в России полностью отсутству-

итоме многие парапланеристы просто-напросто отказываются от попыток разобраться в возникшей бюрократической волоките и летают без страховки, ну а уж с чиновниками соответствующих структур «всегда можно договориться».

Особенно хотелось бы обратить внимание на страхование профессиональных спортсменов при проведении соревнований. Соревнования профессионалов сопряжены с повышенным риском и травматичностью. Особенную опасность представляют состязания по аэробатике. Устроителями состязаний такого рода безопасность участников должна быть обеспечена на

летать желать лучшего. Обязанность обеспечить надежные страховые гарантии лежит на Объединенной федерации сверхлегкой авиации. Однако на деле вопрос страхования остается только на бумаге. Именно с этим связан отказ алтайского клуба парапланеристов «Триада» проводить очередной чемпионат России по параглайдингу в 2008 году. Последней каплей стал отказ в предоставлении вертолета для осуществления поисково-спасательных работ на время проведения соревнований.

Почти каждый человек, обладающий умеренным здоровьем, способен заниматься парапланеризмом. Во многих

Многие парапланеристы-любители все чаще приобретают полисы страхования от несчастного случая. В основном покупают страховку на несколько месяцев, при этом страхуются только действия, связанные с полетами. Страховые тарифы в таких случаях колеблются от 0,4% до 1% от страховой суммы при страховом покрытии от 100 тыс. до 300 тыс. руб.

странах занятия этим видом спорта разрешены с 16 лет. У нас в стране существуют детские парапланерные школы, проводятся даже детские чемпионаты. Верхняя граница возраста не определена. От вас лишь требуется желание перешагнуть свой страх падений с высоты и, поднимаясь к облакам, помнить, что «птичье чутье» подводит даже опытных пилотов, каким был Лилиенталь. Поэтому – держайте, но не забывайте о своей безопасности и безопасности окружающих.

